

特别保修服务协议:

(常州光阳存)

甲方:_____ (经销商)

乙方:_____ (车主姓名) 身份证号码:_____ 电话:_____

乙方于_____年_____月_____日, 向甲方购得常州光阳XcitingCT250 (CK250T-11) 二轮摩托一辆, 发动机号:_____ 车架号:_____

成为常州光阳2年3万公里特别保修服务协议的服务对象。

1. 本特别保修服务协议系基于原保修手册内容延长保修期限, 保修期限为自购车开立发票之日起2年或3万公里。
2. 甲方针对乙方所购摩托车发动机器件提供延长保修零件如下:
 - ①发动机部件: 曲轴、曲轴箱、活塞、汽缸、汽缸头、汽门、汽门摇臂、凸轮轴、正时链条、正时齿轮、轴承、机油泵
 - ②其余均按原保修制度进行保修
3. 为确保整车质量及性能, 乙方必须按照保修手册内所制订定期保养一览表之保养周期及项目进行保养, 且需经由甲方指定专业人员完成, 并在维修保养记录上签字。
4. 保修维修时须带购车发票或行驶证、保修卡和服务协议。
5. 乙方摩托车若因使用非常州光阳正厂零件和油品, 或经非光阳专业服务人员维修造成的损害与甲方无关, 甲方有权终止本协议, 不实行“三包”。
6. 本协议一式三份, 甲乙双方各自留存一份, 另一份返回常州光阳摩托车有限公司后生效。

甲方:

乙方:

签章:

签章:

年 月 日

年 月 日

特别保修服务协议:

(经销商存)

甲方:_____ (经销商)

乙方:_____ (车主姓名) 身份证号码:_____ 电话:_____

乙方于 年 月 日, 向甲方购得常州光阳XcitingCT250(CK250T-11) 二轮摩托一辆, 发动机号:_____ 车架号:_____

成为常州光阳2年3万公里特别保修服务协议的服务对象。

1. 本特别保修服务协议系基于原保修手册内容延长保修期限, 保修期限为自购车开立发票之日起2年或3万公里。
2. 甲方针对乙方所购摩托车发动机器件提供延长保修零件如下:
 - ①发动机部件: 曲轴、曲轴箱、活塞、汽缸、汽缸头、汽门、汽门摇臂、凸轮轴、正时链条、正时齿轮、轴承、机油泵
 - ②其余均按原保修制度进行保修
3. 为确保整车质量及性能, 乙方必须按照保修手册内所制订定期保养一览表之保养周期及项目进行保养, 且需经由甲方指定专业人员完成, 并在维修保养记录上签字。
4. 保修维修时须带购车发票或行驶证、保修卡和服务协议。
5. 乙方摩托车若因使用非常州光阳正厂零件和油品, 或经非光阳专业服务人员维修造成的损害与甲方无关, 甲方有权终止本协议, 不实行“三包”。
6. 本协议一式三份, 甲乙双方各自留存一份, 另一份返回常州光阳摩托车有限公司后生效。

甲方:

乙方:

签章:

签章:

年 月 日

年 月 日

特别保修服务协议:

(用户存)

甲方:_____ (经销商)

乙方:_____ (车主姓名) 身份证号码:_____ 电话:_____

乙方于_____年_____月_____日, 向甲方购得常州光阳XcitingCT250 (CK250T-11) 二轮摩托一辆, 发动机号:_____ 车架号:_____

成为常州光阳2年3万公里特别保修服务协议的服务对象。

1. 本特别保修服务协议系基于原保修手册内容延长保修期限, 保修期限为自购车开立发票之日起2年或3万公里。
2. 甲方针对乙方所购摩托车发动机器件提供延长保修零件如下:
 - ①发动机部件: 曲轴、曲轴箱、活塞、汽缸、汽缸头、汽门、汽门摇臂、凸轮轴、正时链条、正时齿轮、轴承、机油泵
 - ②其余均按原保修制度进行保修
3. 为确保整车质量及性能, 乙方必须按照保修手册内所制订定期保养一览表之保养周期及项目进行保养, 且需经由甲方指定专业人员完成, 并在维修保养记录上签字。
4. 保修维修时须带购车发票或行驶证、保修卡和服务协议。
5. 乙方摩托车若因使用非常州光阳正厂零件和油品, 或经非光阳专业服务人员维修造成的损害与甲方无关, 甲方有权终止本协议, 不实行“三包”。
6. 本协议一式三份, 甲乙双方各自留存一份, 另一份返回常州光阳摩托车有限公司后生效。

甲方:

乙方:

签章:

签章:

年 月 日

年 月 日

尊敬的用户：

承蒙您选购常州光阳XcitingCT250 (CK250T-11) 摩托车，谨致万分谢忱，为了使您更安全，更舒适的行驶，敬请详阅本使用手册上所记载的各项内容。每次行驶前的检查及定期保养是最基本的条件。需要进行定期保养时，请至特约服务站进行各项保养和维修工作。

摩托车的构造与机件如任意改造，会影响操作性能及摩托车的寿命与行驶者的安全。

本使用手册所记载全部内容，如有变更，则以实车为准，恕不另行通知。

前言

本使用手册主要针对常州光阳XcitingCT250 (CK250T-11)之正确操作方式、安全驾驶、保养调整方法及要领等加以详细说明以期耐久安全舒适的使用。

为了使您更舒适、安全地驾驶，敬请驾驶前详细阅读;如果您对本使用手册有任何疑问，请与常州光阳销服课联系。

购车时请向经销商领取使用手册, 并请接受下列说明:

1. 车子的正确使用办法。
2. 有关交车前点检与保养事项。
3. 使用手册上的照片或图片等与实物出入时，以实车型为准。

为了使您的爱车发挥最佳的性能，必须实施完整的定期点检制度，请严格依照定期保养一览表进行车辆保养。

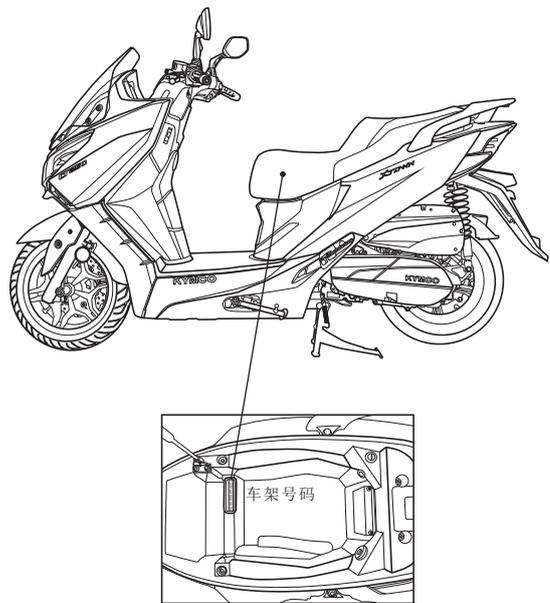
新车行驶500~1000km时进行新车首次点检, 同时以后每2000km时再实施定期点检。

重点保养项目:

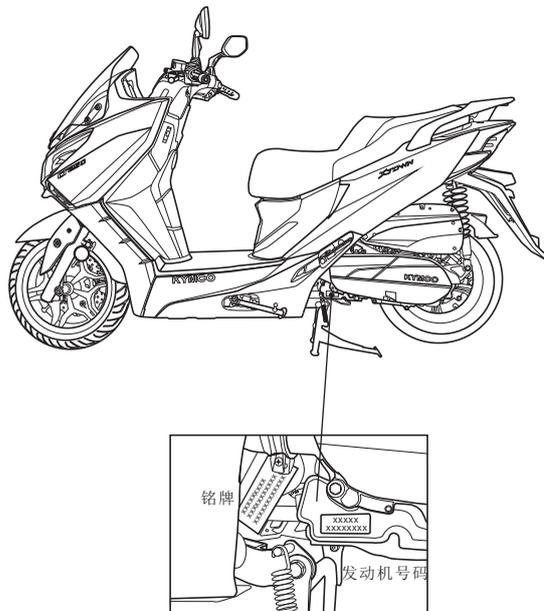
- ★更换机油
- ★更换齿轮油
- ★空气滤清器清理或更换
- ★燃油泵浦滤网/喷嘴/节流阀体清洁
- ★火星塞清理或更换
- ★机油滤网/滤芯清洁、更换
- ★刹车检查/刹车导线调整/刹车液更换
- ★加油导线清理或调整
- ★传动系统清洁/滤网清洁或更换
- ★汽门间隙调整
- ★冷却液的检查更换
- 其他请参阅定期保养一览表

重要讯息

1. 车架号码位置



2. 发动机号码位置和铭牌位置



常州光阳摩托车有限公司
地址：江苏常州新北区汉江路380号
服务咨询热线：400-180-2990

销售咨询热线：0519-85100697
零件咨询热线：0519-85123533
E-mail:cn-service@mail.kymco.com

目 录

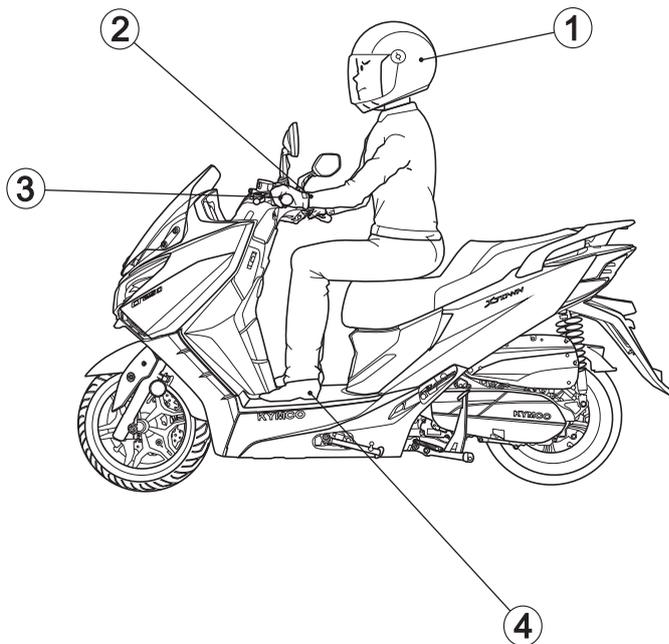
安全驾驶注意事项.....	1	前/后刹车拉杆调整检查.....	37
各部名称.....	4	刹车片检查.....	37
各部操作.....	6	刹车效果.....	38
主开关.....	11	刹车检查.....	38
主开关盖及钥匙.....	12	方向灯检查.....	39
转向主杆锁.....	13	前后缓冲检查.....	39
USB充电插座.....	14	轮胎检查.....	40
安全帽挂钩.....	15	冷却液装置检查.....	41
置物箱内元件.....	16	定期保养一览表.....	43
侧撑开关.....	17	机油交换.....	44
后避震器调整.....	18	机油更换注意事项.....	45
刹车联动系统(CBS).....	19	齿轮油更换.....	46
右手把开关.....	20	冷却液补给.....	47
左手把开关.....	22	冷却液更换.....	48
发动机起动方法.....	24	火花塞检查.....	49
正确行驶方法.....	26	空气滤清器清理更换方法.....	50
停车方法.....	31	CVT传动系统清洁.....	51
驾驶前检查.....	33	发动机限制杆缓冲橡皮检查/更换.....	52
机油检查、补给.....	33	电瓶检查.....	53
汽油检查、补给.....	34	保险丝更换.....	55
转向杆检查.....	35	故障时.....	57
刹车检查.....	35	废气排放控制系统保养.....	58
刹车液检查.....	36	蒸发排放控制系统.....	59
		规格表.....	61
		电路图.....	63

安全驾驶注意事项

1. 驾驶前请仔细阅读使用手册及注意事项。
2. 严格遵守交通法则,注意安全、小心驾驶。
3. 心情自然放松,穿着舒适的服装是安全驾驶的要领。
 - ①戴安全帽安全带要扣好。
 - ②袖口要扣好服装穿着整齐避免袖口钩住刹车拉杆。
 - ③驾驶时要使用双手握住手把,切勿单手驾驶否则非常危险。
 - ④穿平底鞋较安全。

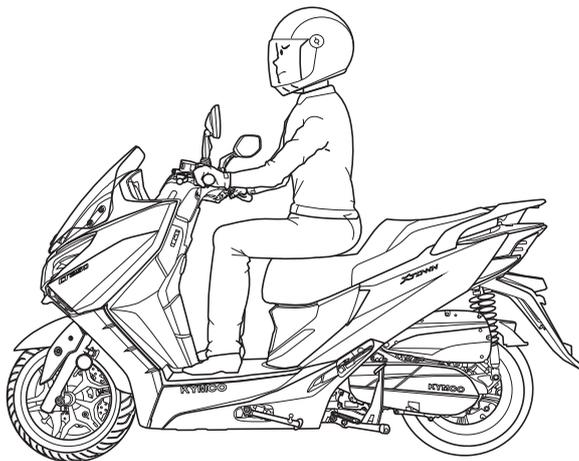
⚠ 注意

- 骑乘摩托车时,请勿穿着妨碍驾驶安全的服装以免发生危险。
- 车辆行驶中或骑乘停止30分钟内,排气管温度很高,请勿接触,以免烫伤。
- 车辆停止时,请远离干草或易燃物品以防万一。



驾驶方法

1. 要保持自然姿势，才能操作自如。
2. 二轮车操作安全性是由乘坐的位置而影响，乘坐时请经常保持在座垫的中心。若乘坐者在座垫的后半部会使前轮负荷减轻，手把摆动，易发生危险。
3. 车辆转弯时，身体微微向内倾斜，则比较容易转弯，车辆与身体如不保持微向内倾斜行车较不安全。
4. 道路损坏或碎石等路面，行驶时较不稳定。行驶凹凸不平路面时先把握路况，然后减速慢行，手腕、肩膀放松，握紧手把。



⚠ 警告

● 严禁单手骑行、紧急转弯等危险动作，请严格遵守交通法则

⚠ 小心

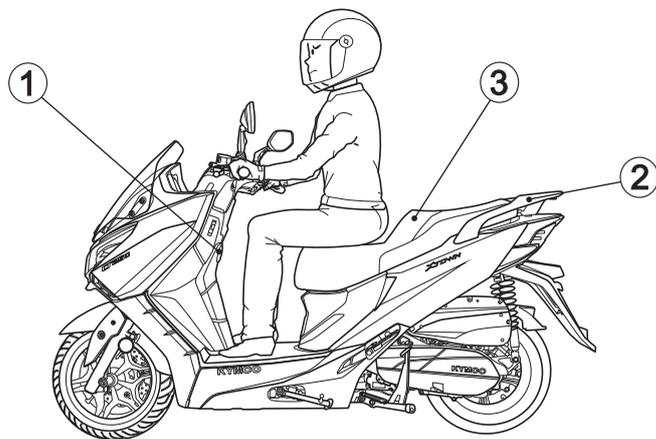
● 后乘者在上下车时应注意排气管温度很高谨防烫伤。

载物

1. 载物与无载物时，手把的感觉会有变化，应小心，载物超重时手把容易摆动，避免超载驾驶。
2. 排气管温度很高，后乘者在上、下车时应小心注意，谨防烫伤。

⚠ 注意

- 车子的构造与机能有关系如任意改造会恶化操控性能，缩短车子的寿命，影响驾驶安全。
- 车子任意改造，在法律上是不允许和犯法的。一旦车子经过改造，即失去保修权利。
- 座垫下方（置物箱内）不可放置布类，会引起发动机燃料系统不畅造成发动机运转不顺。
- 车体外盖与发动机之间不可任意放置布类，以免引起火灾。
- 指定载物箱以外不可任意载物。

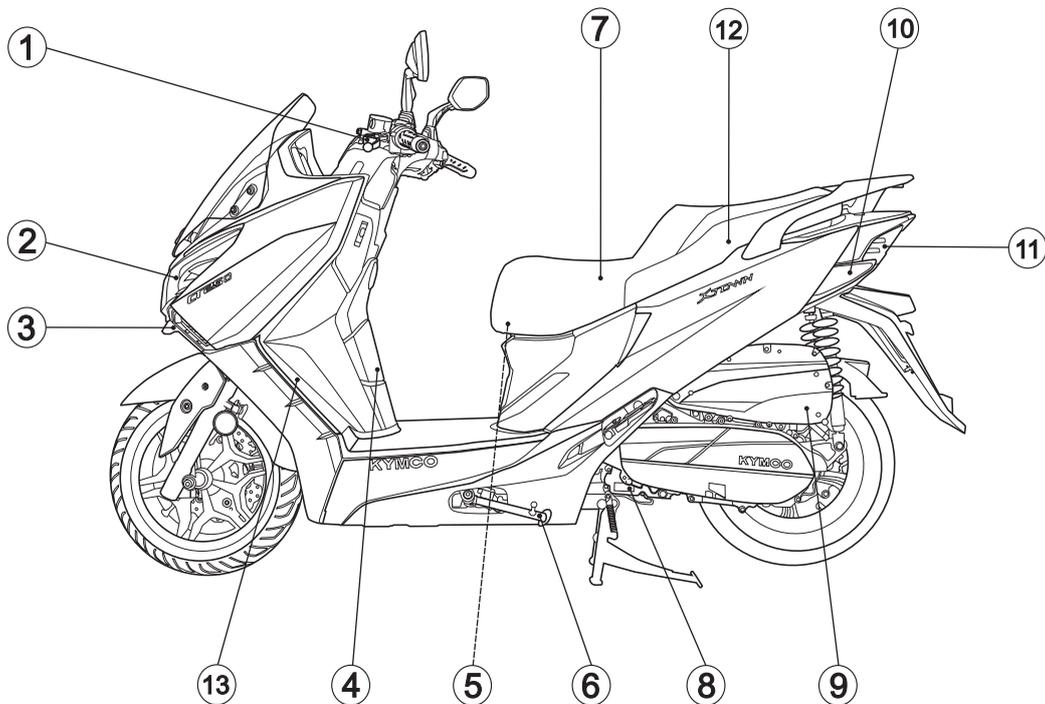


- ① 挂物钩：3.0KG
- ② 载物架：5.0KG
- ③ 置物箱：10.0KG

附注：贵重物品请勿放入置物箱内，以免物品丢失。

各部名称

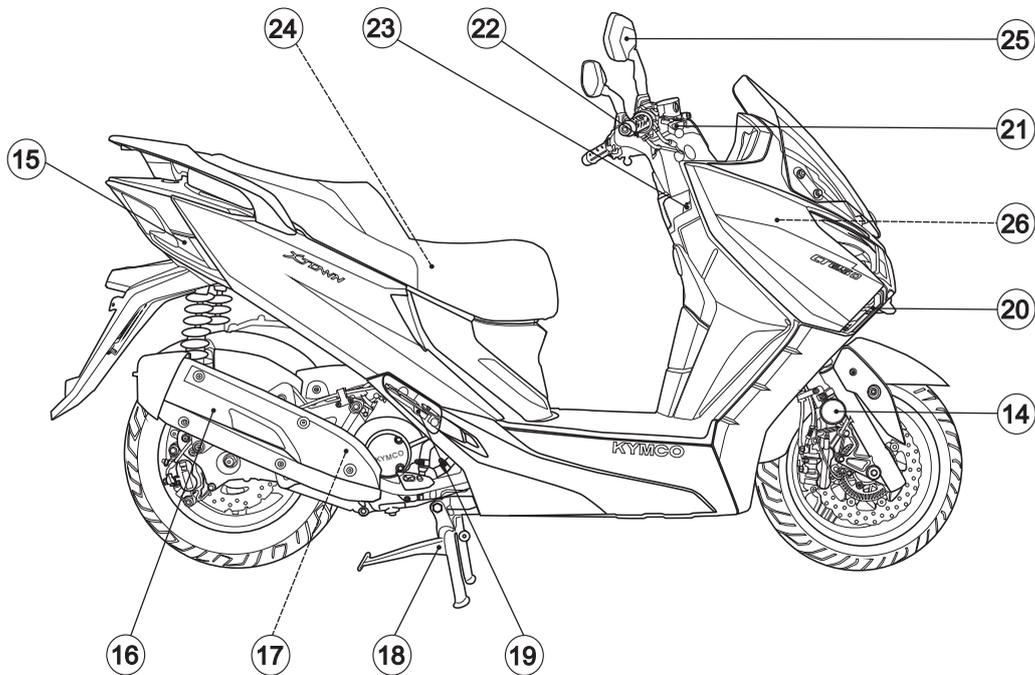
- ① 后刹车拉杆
- ② 大灯
- ③ 左前方向灯
- ④ 油箱盖
- ⑤ 头盔挂钩
- ⑥ 侧撑脚
- ⑦ 座垫
- ⑧ 发动机号码
- ⑨ 空气滤清器
- ⑩ 左后方向灯
- ⑪ 尾灯/刹车灯
- ⑫ 置物箱
- ⑬ 副水箱加液口



● 使用手册内车辆图片式样可能与实车式样略有差异，则以实车为准。

各部名称

- ⑭ 反射片
- ⑮ 右后方向灯
- ⑯ 排气管
- ⑰ 机油加入口/机油尺
- ⑱ 主撑脚
- ⑲ 飞旋脚踏
- ⑳ 右前方向灯
- ㉑ 前刹车拉杆
- ㉒ 启动按钮
- ㉓ 主开关
- ㉔ 车架号码
- ㉕ 后视镜
- ㉖ 主水箱加液口



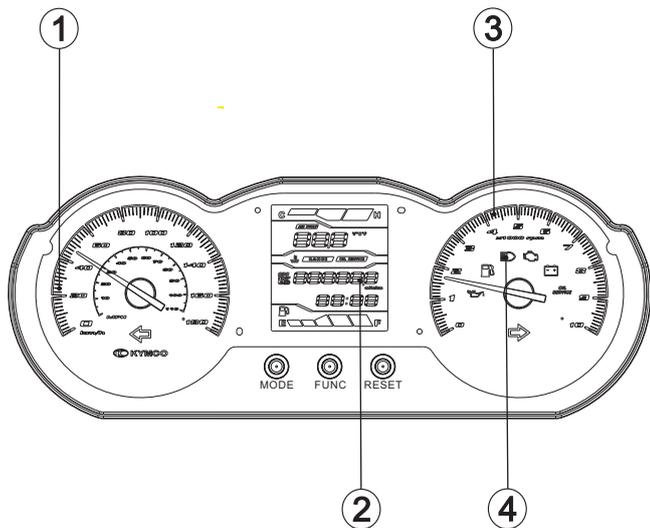
● 使用手册内车辆图片式样可能与实车式样略有差异，则以实车为准。

各部操作

- ① 速度表
行驶速度以每公里/小时 (km/h) 为单位表示。
- ② 里程表
 - a. 行驶里程以公里/英里 (km/mile) 表示。
 - b. 里程模式: 总里程 (ODO)、单程里程 (TRIP A/B)、保养里程 (无字母显示)。
 - c. 公/英里切换: 在 ODO 模式下, 同时按 **MODE+RESET** 按钮 2 秒切换。
 - d. 单程里程 (TRIP A/B) 归零
*点按 **MODE** 按钮依 ODO → TRIP A/B → OIL SERVICE (无字母显示) 模式循环。
*TRIP A/B 模式, 按 **RESET** 按钮 2 秒归零。
- ③ 转速表 (RPM)
为发动机每分钟之转速, 每刻度 × 1000rpm。
- ④ 远光指示灯
此灯亮起表示前灯在远灯位置。

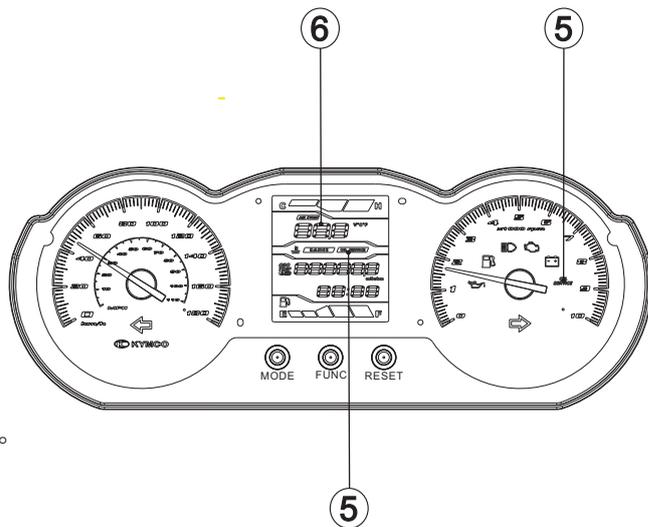
⚠ 注意

● 在市区行驶时, 请将前灯切在近灯位置, 以免妨碍前面来车者的视线, 以确保行车安全。



各部操作

- ⑤ 保养指示灯
- 每行驶2000KM时指示灯亮起，同时液晶仪表上OIL SERVICE字样亮起，表示需要更换机油/保养车辆。
 - 车辆保养后，需作保养里程归零。
 - 机油保养里程(OIL SERVICE)清零
*点按MODE按钮依ODO→TRIP A/B→OIL SERVICE(无字母显示)模式循环。
*OIL SERVICE模式，按RESET按钮2秒归零，指示灯熄灭。
- ⑥ 电瓶电压显示/大气温度
- 显示OVLT(电瓶电压)/AIR(大气温度)。
 - 点按FUNC按钮，VOLT、AIR模式转换显示。
 - 大气温度模式下，同时按FUNC和RESET按钮2秒切换华氏(°F)/摄氏(°C)温度。

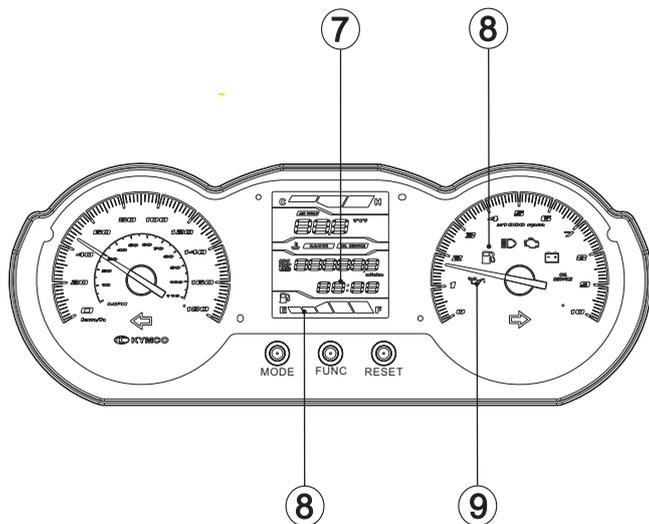


⚠ 注意

- 保养指示灯在500~1000KM首保时不会亮起，请注意初次保养时机。
- 车辆发动后显示为充电电压。

各部操作

- ⑦ 时间调整
 - a. 点按MODE按钮依ODO→TRIP A/B→OIL SERVICE(无字母显示)模式循环。
 - b. 在ODO模式下,按MODE按钮2秒,时间闪烁,进入时间调整模式。
 - c. 时间调整模式时,按RESET按钮可调整时或分,按MODE按钮转换时与分。
 - d. 按MODE按钮2秒或10秒内无操作解除调整模式。
- ⑧ 燃油表显示/燃油警示灯
表示油箱内的燃油量,燃油表显示在接近E,剩一格区时,同时燃油警示灯会亮起,则表示燃油有效残余量约2.0L,请及早补给92#或以上无铅汽油。
- ⑨ 机油压力指示灯
发动机运转时,机油压力低于正常作动时指示灯会亮起。

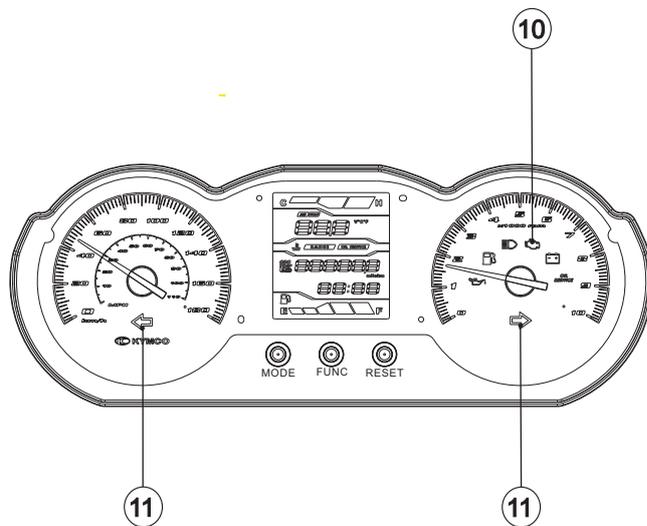


⚠ 注意

当机油压力指示灯亮时,可能会造成发动机润滑不足损坏发动机,请立即停止发动机。

各部操作

- ⑩ 故障指示灯
- 主开关打开故障指示灯亮起不会熄灭，车辆发动后故障指示灯熄灭，表示车辆正常。
 - 若主开关打开后没有亮起或车辆启动后持续亮起，则表示车辆故障，请驾临服务站检修。
- ⑪ 方向灯指示灯
- 方向灯开关操作时，指示灯会闪烁。



⚠ 注意

- 电喷系统出现故障时，故障指示灯保持常亮提示，请洽询光阳经销商或特约服务站
- 转弯或变道时请使用转向灯，完毕后请关闭转向灯。

各部操作

- ⑫ 水温指示
- 发动机冷却液温度以黑色方格表示。
 - 骑行中水温表上升到第3格且水温计符号持续闪烁,表示水温过高,即发动机温度过高,请立即停止发动机,检查预备水箱之液量及冷却系统是否正常。
- ⑬ 电瓶电压警示灯
- 电瓶电压不足时,电瓶电压警示灯亮起,及时补充电瓶电量,若电瓶电压仍不足,请至购车经销商或特约服务站检查充电系统及电瓶。



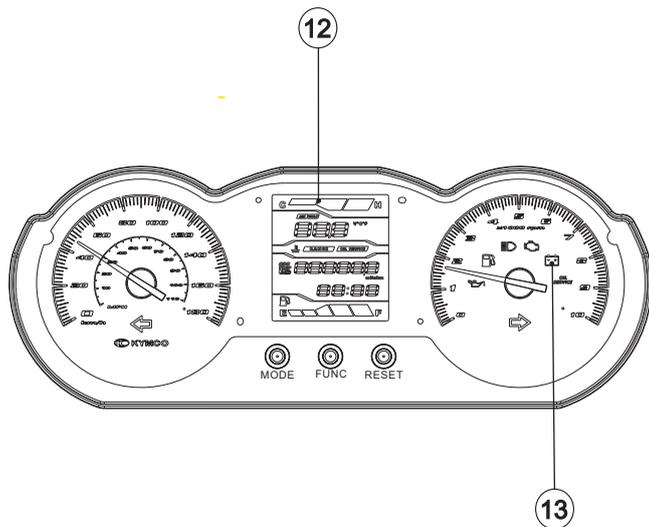
警告

- 在高温下请勿打开水箱盖及检查冷却系统,待车辆冷却后再做检查,以免烫伤发生危险。



注意

- 在高温下长时间的惰转,发动机温度会高,这时要使发动机温度下降必须将发动机停止运转。



主开关

 此位置时车辆电源全部接通, 可启动发动机, 钥匙拔不出。

 此位置时车辆电源全部切断, 发动机熄火, 钥匙可拔出。

 此位置时转向杆上锁, 钥匙可拔出。

 此符号表示需下压再作动。

 此符号为开启置物箱。

三种方式开启座垫

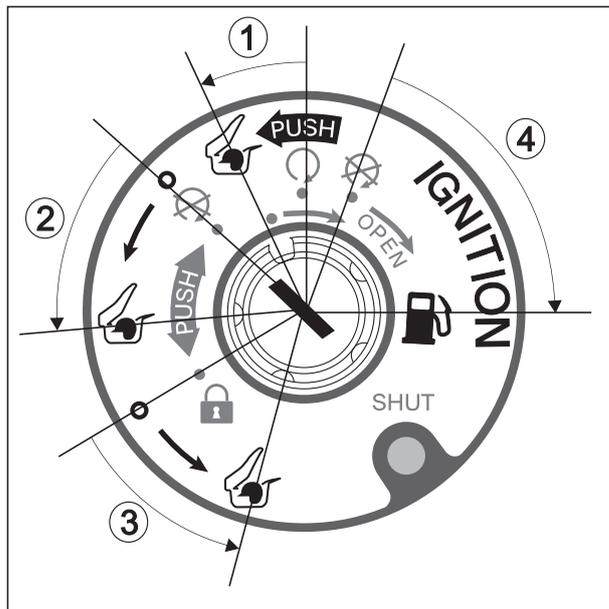
①发动机发动时, 主开关处在  位置, 钥匙下压后, 逆时针旋转打开座垫。

②发动机熄火时, 主开关处在  位置, 钥匙逆时针旋转打开座垫。

③转向杆上锁时, 主开关处在  位置, 钥匙逆时针旋转打开座垫。

 此符号为开启油箱外盖。

④发动机熄火状态, 主开关处在  位置, 钥匙顺时针旋转打开座垫。



警告

● 车辆行驶中请勿将主开关扳到  位置是发生事故的主要原因。

主开关盖及钥匙

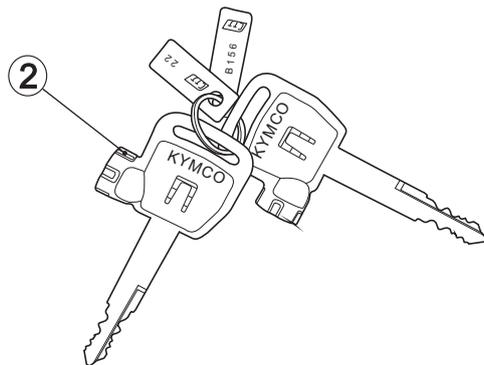
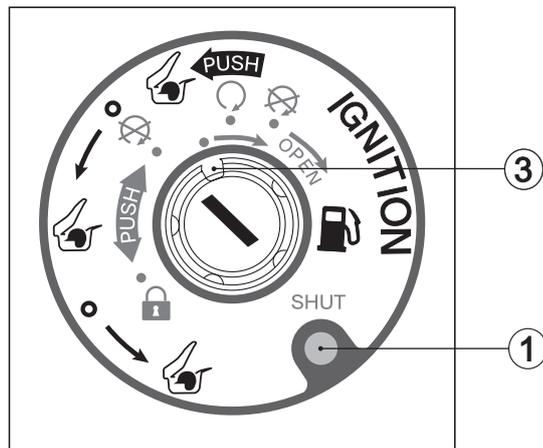
为防止盗窃,驻车时应将主开关盖上锁。

上锁方法:

将主开关盖锁键①按下,锁上主开关盖。

解除方法:

将主开关盖钥匙凹槽②付入主开关钥匙孔凸槽③顺时针旋转,即可打开主开关盖。



注意

- 防止盗窃,车辆停好后,请将主开关盖上锁。
- 停车上锁时,请勿将贵重物品放入置物箱内,以防止丢失。

转向主杆锁

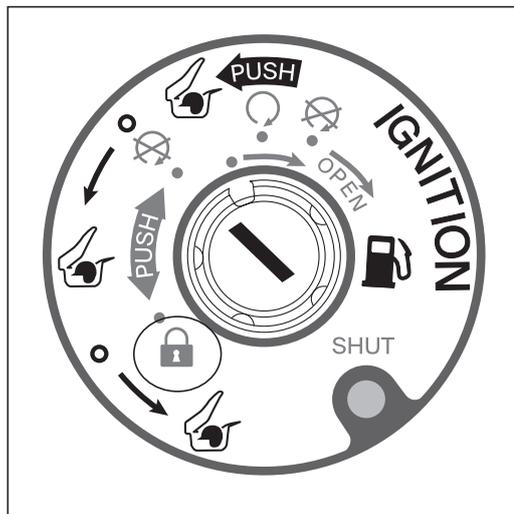
为防止盗窃，停车时应将转向杆锁住。
钥匙拔不出。

上锁方法：

将转向杆左转到底，主开关钥匙插入锁孔，下压旋转钥匙到“🔒”位置。。

解除方法：

将钥匙转向“🔓”位置，锁自动解除。



⚠️ 注意

- 上锁后转向杆轻轻转动，确认是否上锁。
- 行驶中切勿将钥匙转向“🔒”位置，否则会引起转向杆失控而导致事故。
- 停车时，请勿停放在阻碍交通安全地方。

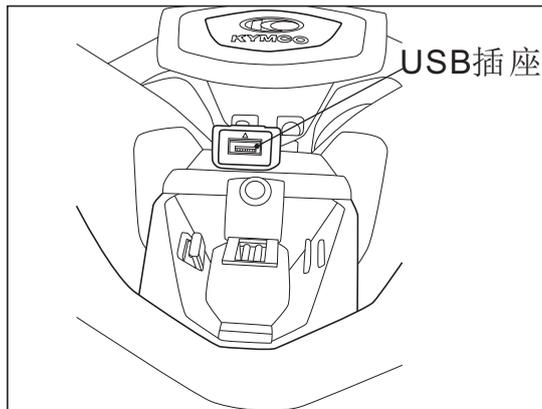
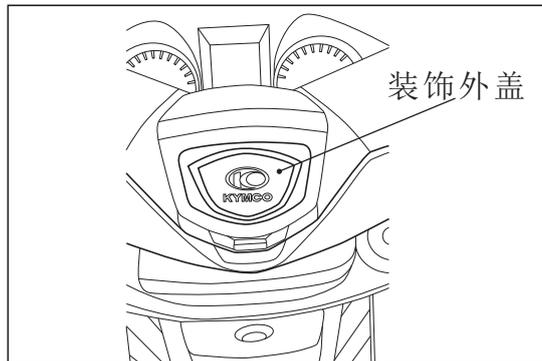
USB充电插座

手把外盖中部配备有隐藏式的USB供电插座,为电子设备提供充电功能。

操作方式:

1. 打开USB插座装饰外盖。
2. 打开主开关,启动车辆。
3. 接入USB充电插座进行充电,指示灯亮起。

电源输出:5V 2A



⚠ 注意

- 充电时有轻微的发热是正常的。
- 打开主开关时即可充电,为保证车辆电量充足,请发动车辆进行充电。

⚠ 警告

- 禁止使用一对多转接口,避免过载(同时为多个用电设备供电/充电会导致过载)。
- 禁止对USB充电插座进行任何改装,避免漏电。

安全帽挂钩

停车后，安全帽挂放位置。

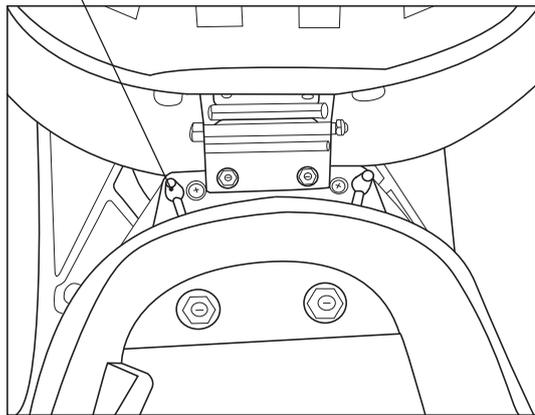
使用方法：

1. 开启座垫，将座垫打开。
2. 将安全帽金属扣环扣入挂钩上。
3. 把座垫放下，座垫上锁即可。

取出方式：

参照使用方法，打开座垫取出安全帽。

安全帽挂钩



注意

- 行驶时，请勿将安全帽扣锁在车上，以免发生危险，损坏机件及涂装外观。

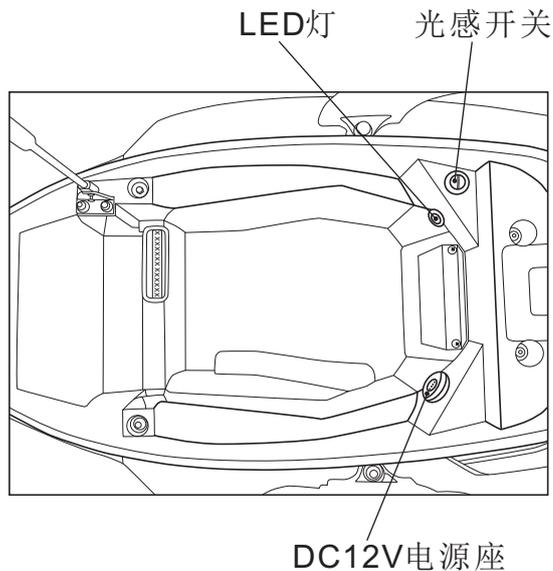
置物箱内元件

1. 照明灯

当座垫开启时，此灯亮起；座垫关闭时，此灯熄灭。

2. DC12V电源座

此电源座提供DC12V输出



⚠ 注意

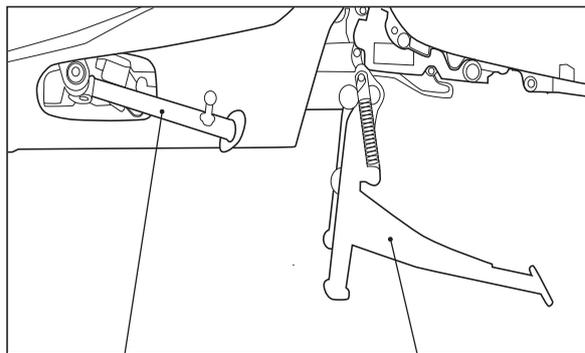
●座垫忘记合上或是未合好, 将于数分钟后自行将置物箱内灯关闭, 以避免电瓶没电。

侧撑开关

侧撑不仅用于停车，包含一个安全机构，当侧撑放下时，车辆无法启动。

<检查侧撑自动熄灭系统>

1. 在平坦的地面将主撑脚撑起来。
2. 将侧撑回复上方位置后启动车辆。
3. 检查侧撑自动熄火系统。



侧撑

主撑脚

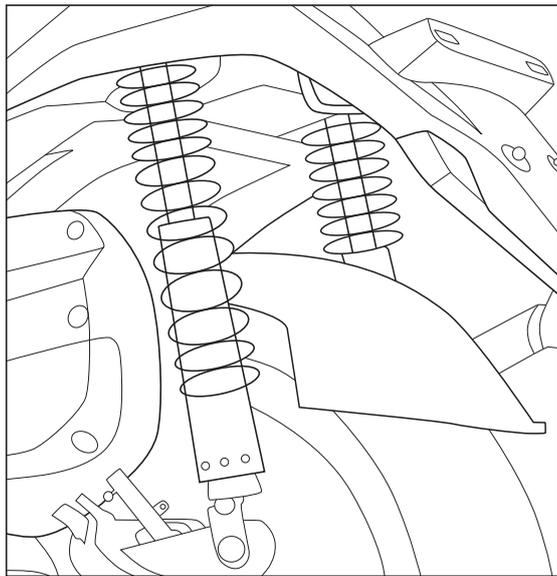


注意

●如果侧撑操作有任何问题，请至购车经销商或特约服务站接受检查。

后避震器调整：

1. 针对各种不同路况，后避震器共有5段位置可调整弹簧预压。
2. 使用调整工具可调整弹簧预压，轻负载或需较高舒适性时，可依需求往下调整(3→2→1)；
3. 重负载或要求较高操控性时，可依需求往上调整(3→4→5)。
4. 标准预压位置：3



警告

- 左右两边后避震器务必需调整至同一位置。
- 各段预压位置需按顺序调整(1-2-3-4-5或5-4-3-2-1)，如果直接从1跳到5或5跳到1，将导致避震器损坏。

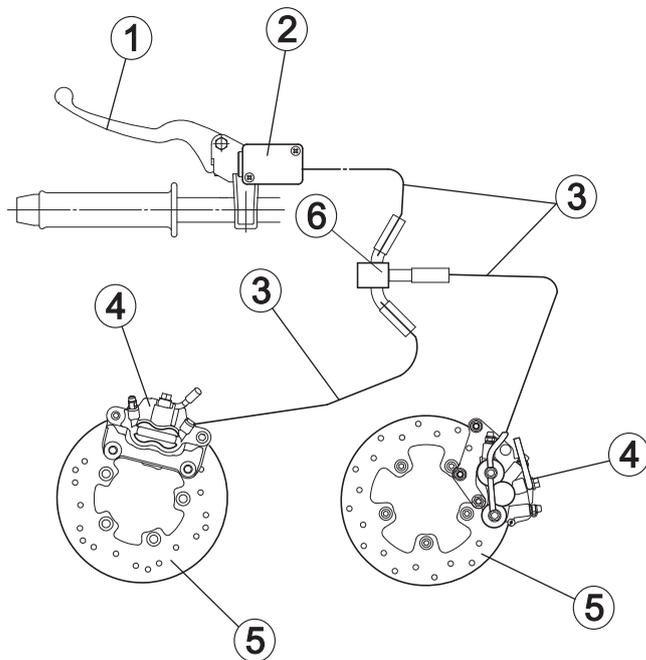
刹车联动系统 (CBS)

车辆配备刹车联动系统(CBS)。

1. 当进行后刹车拉杆操作时，前后刹车同时作动，刹车力量分配是由CBS泵浦控制。
2. 当进行前刹车拉杆操作时，仅作用在前刹车上。

CBS刹车系统：

- ① 后刹车拉杆
- ② 刹车上泵
- ③ 刹车油管
- ④ 刹车卡钳
- ⑤ 刹车碟片
- ⑥ CBS泵浦



警告

- 进行刹车操作时，加油手柄一定要先回到关闭位置，以免发生危险。
- 同时使用前后刹车为最理想刹车方式，使用单边刹车易使车辆不稳或滑倒造成危险。
- 行驶中，避免使用紧急刹车，易造成滑倒，非常危险。

右手把开关

前大灯开关①：

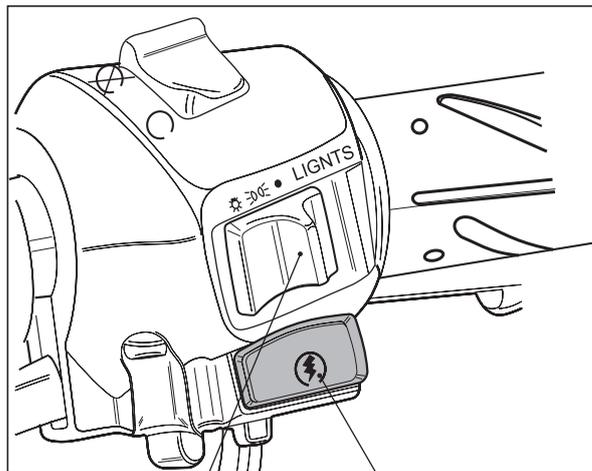
- :关灯位置，前灯、前位置灯、仪表灯、尾灯同时熄灭。
- ☰☱☲☳:此位置，仪表灯、尾灯、前位置灯同时亮，前大灯不亮。
- ☼☽☿☿☽☼:开灯位置，仪表灯、尾灯、前大灯同时亮，前位置灯不亮。

起动按钮②：

打开主开关至“☰☱☲☳”位置，握紧制动手柄，按下此按钮，起动电机运转，起动发动机。

⚠ 注意

- 发动机发动后，请马上松开起动按钮
- 每次使用起动按钮请勿超过4秒，再次起动需间隔30秒以上以保护电瓶。
- 发动机运转中请勿使用电起动机按钮，以免对发动机产生不良影响。
- 使用起动开关之前，应先把前灯开关、方向灯开关关闭。



1

2

右手把开关

发动机熄火开关①：

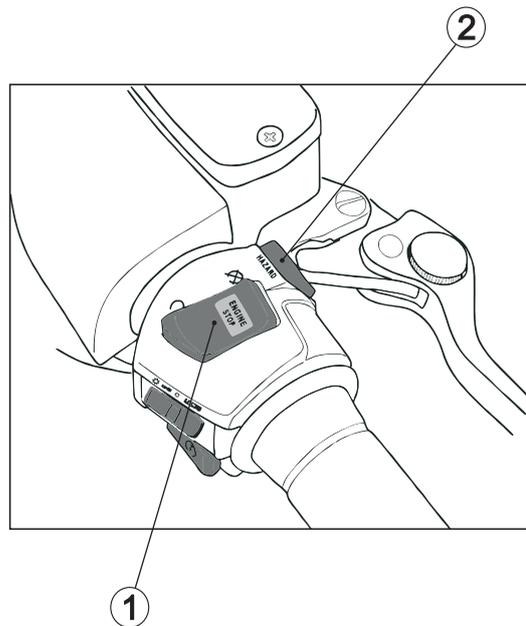
✘ 此位置时，发动机熄火且无法发动，需将开关切换到“🔄”位置时才可以启动。

🔄 此位置可启动发动机。

警示灯开关②：

⚠ 此位置按下，警示灯会闪烁。

OFF 此位置按下，为关闭警示灯。



⚠ 注意

- 发动机熄火开关仅用于暂停时发动机熄火用。
- 停车不使用时请务必将主开关关闭，以免电瓶过度放电而没电。

左手把开关

前大灯切换开关①：

用于控制前大灯远/近光的开关。

☰☷：开关切换至此位置，前大灯远光照射。

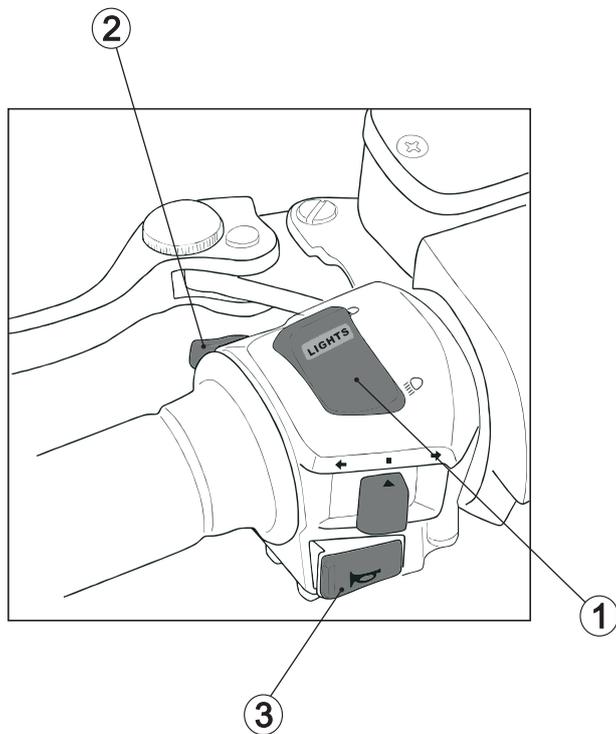
☷☰：开关切换至此位置，前大灯近光照射。

超车灯开关(PASSING)②：

行驶过程中需超车时，连续按压此开关，前大灯闪烁提示对方。

喇叭开关③：

主开关打开在“🔊”位置，按下喇叭开关，喇叭即响。



⚠ 注意

- 市区行驶或前方向来车时，使用近光灯，以免影响前方来车视线。

左手把开关

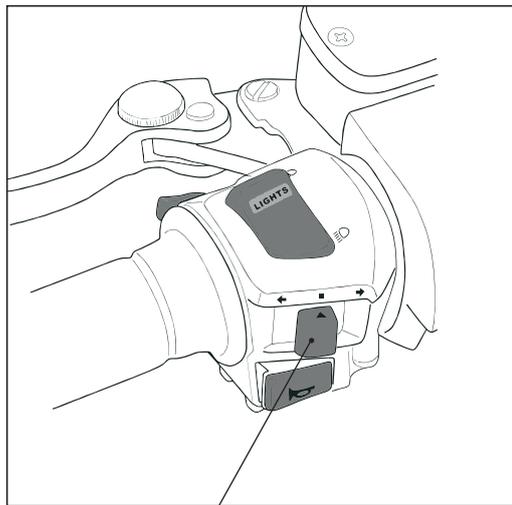
方向灯开关④：

转弯或是变换车道时，应使用方向灯；开关切换时，方向灯即闪烁，同时仪表上方向指示灯闪烁提示。

←：开关拨到此位置时，左方向灯亮起。

→：开关拨到此位置时，右方向灯亮起。

●：解除时将方向灯开关压入即可。

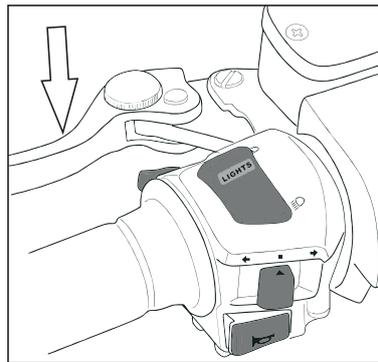
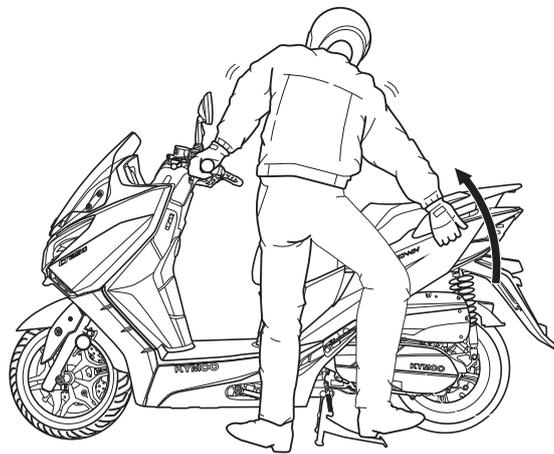


⚠ 注意

- 行驶中遇到换车道、转弯时要养成先发信号的习惯，操纵完毕后注意关闭方向灯。
- 主开关在“”位置时方向灯不会作动。

发动机起动方法

1. 起动前先检查机油、汽油。
2. 发动机起动时把主撑脚立起来。
3. 后刹车拉杆拉紧
为防止车子起动后急速冲出，所以一定要把后轮锁住。



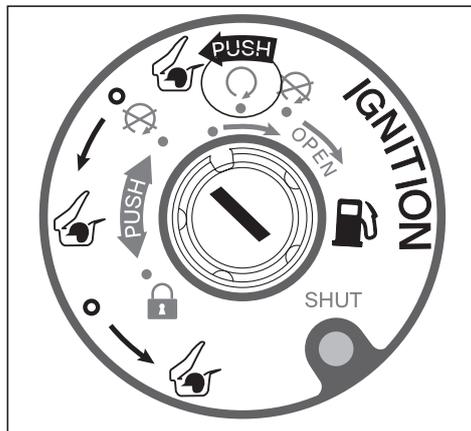
注意

- 发动机起动后, 未行驶前, 后刹车拉杆应保持刹车状态。
- 如果后刹车拉杆游隙不正确, 则无法将后轮刹牢, 易发生危险。

发动机起动方法

4. 主开关打开

主开关转到“🔌”位置。

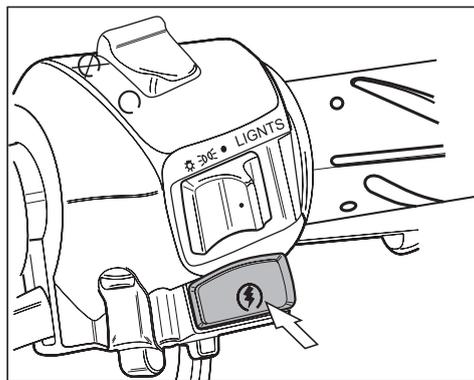


5. 发动机起动

- ①不需转动加油柄，只需将电起动按钮按下，发动机即可发动。
- ②发动机冷车发动后要使它短暂暖机运转（约2分钟），助于发动机运转及骑乘。

⚠ 注意

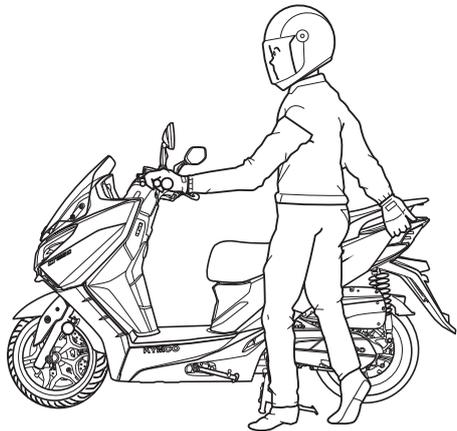
- 发动机起动后手指要马上离开电起动按钮。
- 发动机运转中，请勿按电起动按钮，否则会损坏发动机机件。
- 发动机起动时，电瓶请以锁付方式安装；电瓶电压异常，发动机检测灯会亮，请至特约服务站或经销商检查。



正确行使方法

1. 先把主撑脚弹起。

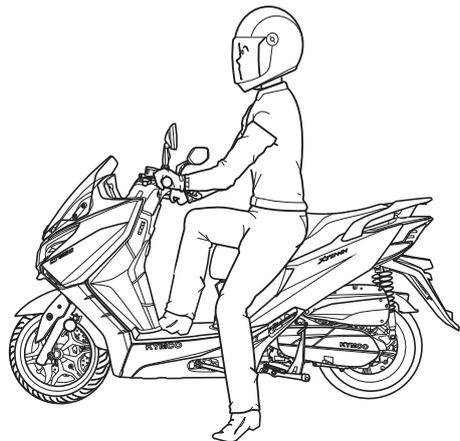
做法:将后刹车拉杆保持在刹车位置,然后将车子向前推,主撑脚会自动弹起。



2. 由左边跨上车, 确实坐正, 左脚触地以防摔倒。

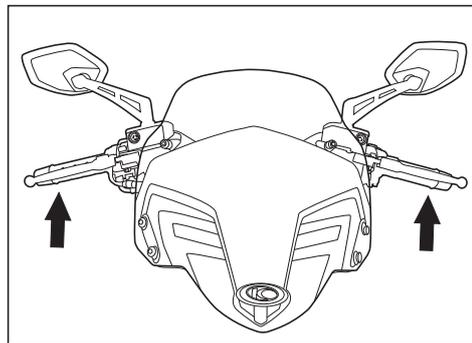
警告

- 未行驶前, 后刹车应保持在刹车状态, 切勿任意提升发动机转速。
- 发动机在发动后未行驶之前, 切勿做任意加油提高发动机转速的动作, 以避免危险发生。

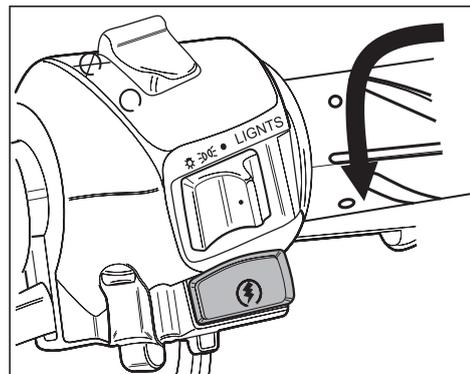


正确行驶方法

3. 把前后刹车拉杆放松。



4. 将加油手柄慢慢旋转车子就徐徐行走。

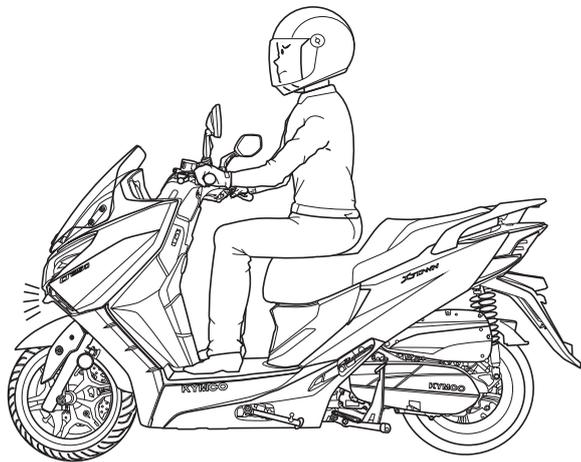


警告

- 前后刹车解除后，加油柄不可任意加油，以免车子向前冲出发生危险。
- 加油柄不可急速旋转，以免车子急速冲出。

正确行使方法

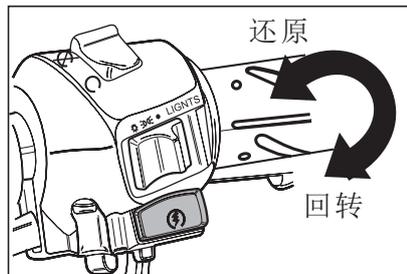
5.出发前，先打开方向灯，然后确认后方是否安全，再行驶。



车速的调节

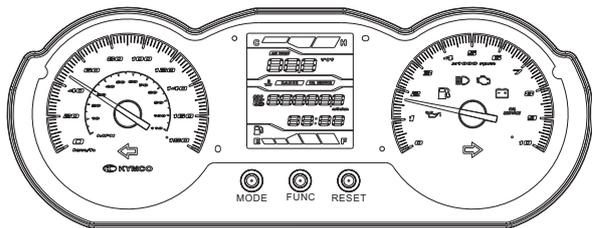
1.速度的调节是由加油手柄来控制。

- ① 回转 速度会变快。
要慢慢的加油。
起步或上坡时加油柄慢慢地回转加油，马力就会加大。
- ② 还原 速度会变慢。
还原时动作要敏捷。



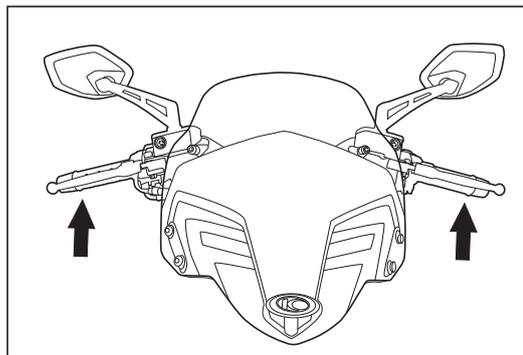
适度的行驶可延长摩托车寿命

1. 新车磨合期1500km内请保持时速在60km/h以下匀速行驶。
(为新车磨合期)
2. 避免急加速。
3. 避免在无负载时发动机高速空转。



刹车时前后刹车同时使用

1. 加油手柄回复至关闭位置后，将前、后刹车同时做刹车动作。
2. 刹车时前、后刹车拉杆缓缓拉紧为最理想的刹车方法。

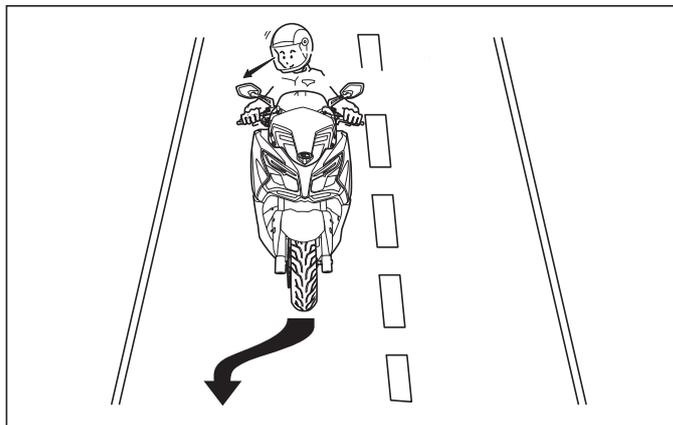


警告

- 单独使用前或后刹车易使摩托车滑倒发生危险。
- 行驶中避免急刹车，易造成滑倒，非常危险。

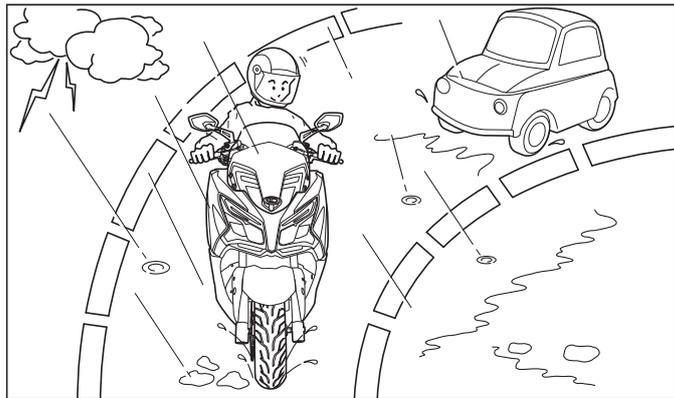
不可紧急刹车急转弯

紧急刹车、急转弯是引起横滑倾倒的原因，非常危险。



雨天时应特别小心行驶

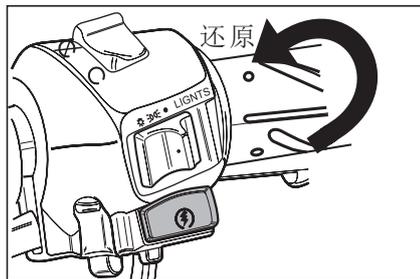
- 1.雨天路面与晴天不同，刹车距离会拉长。速度应减慢，提早刹车，刹车时间也应提早。
- 2.下坡时，先将加油手柄回复到关闭的位置，并且实施间断刹车，慢慢行驶。



停车方法

接近停车地点时

1. 提早将方向灯打开并注意后方、侧方车辆，慢慢停靠。
2. 把加油手柄回复原位，并提早将前、后车刹住，此时后刹车灯即亮，以警告后方来车。



车辆完全停止时

方向灯开关还回原位，主开关扳至“”位置。

注意

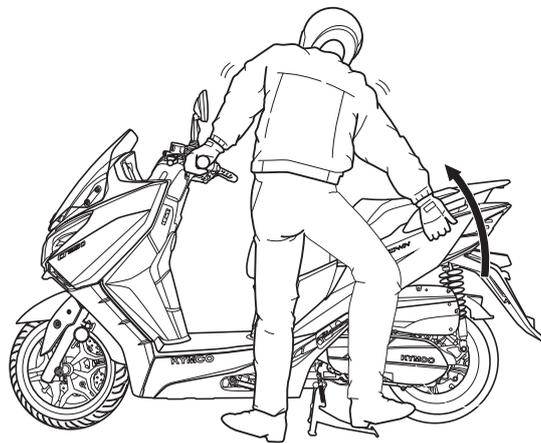
● 在行驶中，若把主开关关掉，拔出钥匙，电器系统将无作用是事故的根源，必须要在停车后才可以操作。



停车时

站在车辆左侧，在平坦的地方把主撑脚撑起来。

- ①在不妨碍交通的平坦地方把主撑脚撑起来，不平坦的地方车子容易倒下。
- ②左手握住方向手把，右手拉住座垫下侧拉杆。右脚用力踩下主撑脚的同时，右手再用力往后拉。

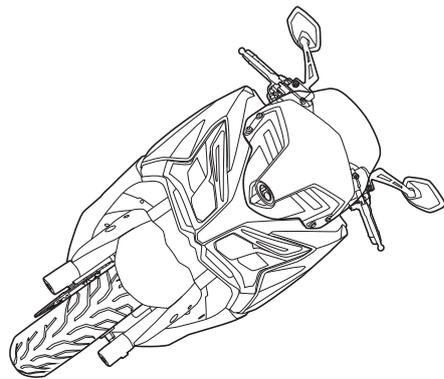


车辆倾倒地处理

当车辆倾倒地熄火后，此时车辆扶正后若要再发动，需主开关关闭后再打开。

⚠ 注意

- 为防止盗窃，停车时请将手把上锁，并拔出钥匙。
- 为防止车辆倾倒地造成危险，车辆倾倒地后约5秒，发动机自动会熄火。



驾驶前检查

1. 养成驾驶前检查的习惯。
2. 为了安全及防止车辆故障与事故，必须实施驾驶前检查。
3. 如有异常现象，请驾临购车经销商或特约服务站检修。

(一) 机油检查、补给

机油量检查

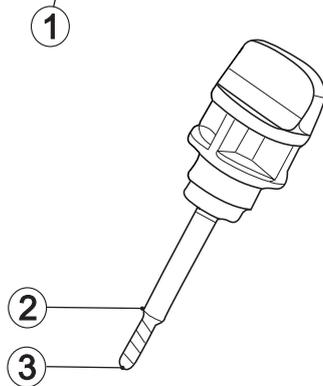
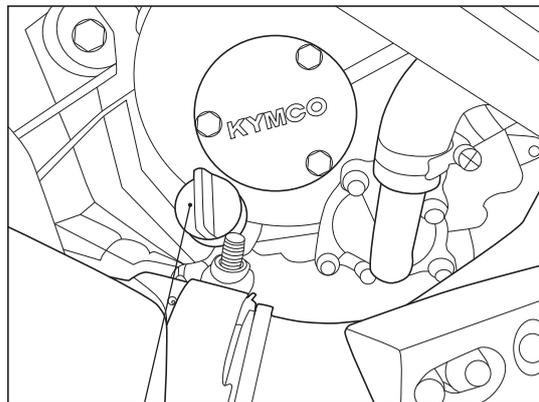
(发动机暖机后10分钟后实施)

1. 将主撑脚立起，取出机油量尺①擦拭清洁。
2. 机油量尺直接插入（不可拧入）。
3. 取出机油量尺检查机油量，油面接近下限时，请补充机油至上限②与下限③之间。

指定机油规格：**SAE : 5W/50 API : SL**

⚠ 注意

- 不同品牌、等级的机油不可混用。请使用指定油品。
- 行驶状况及环境影响，机油存在劣化及消耗，经常在驾驶前检查机油量，不足时添加至机油尺上限②与下限③之间。



(二) 燃油检点、补给

1.当仪表油量显示在最后一格“E”位置时,其燃油有效残余量约为2L。

2.请及早补给92#以上无铅汽油。

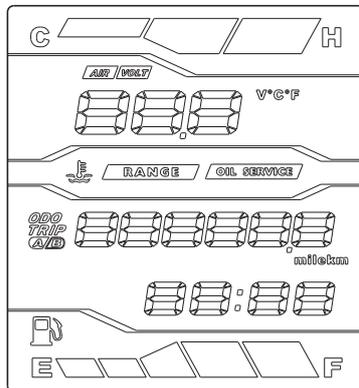
3.油箱盖使用方法:

①先将发动机熄火。

②将主开关由  位置直接转到  位置即可打开油箱外盖。

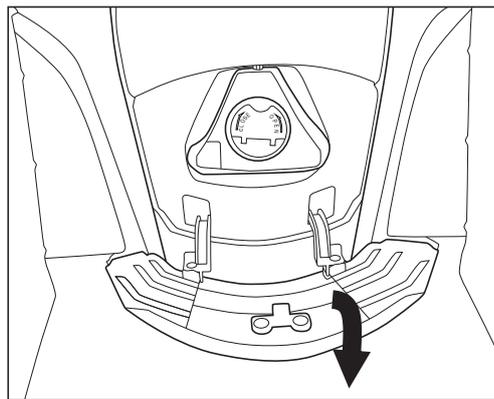
③逆时针旋转打开油箱盖,顺时针旋转关闭油箱盖。

④起动发动机时将主开关扳回  位置。



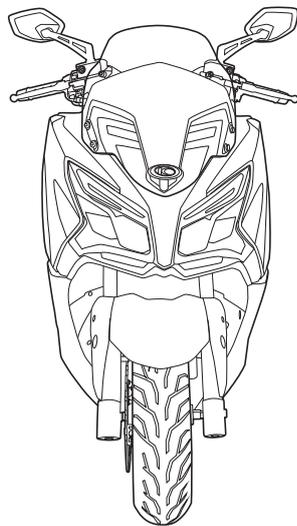
注意

- 补给燃油时油面不得超过基准板,否则燃油容易渗透出来。
- 加油时请勿加入其它添加物,以免引起发动机故障。
- 加油时必须将发动机熄火,严禁烟火
- 本机种采用蒸发排放控制系统(EEC),禁止加油过满,以免造成供油不畅及损坏活性碳罐。



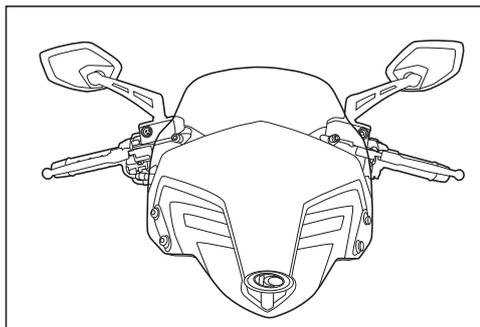
（三） 转向杆检查

- 1.上、下、前、后、左、右的摆动有无松动情形。
- 2.是否有过紧现象。
- 3.手把是否有碰击现象。
- 4.如发现异常现象时，请到经销商或特约服务站接受检修。



（四） 刹车检查

1. 刹车拉杆要有适当的游隙。
正常游隙①:为10~20mm。
2. “游隙”表示从放松拉杆到拉动拉杆,感觉到紧的这段距离。



（五）刹车液检查

〈刹车液面〉

1. 将手把摆正，检查贮油箱的刹车液，必须维持在上限与下限标示记号间。
2. 当液面降到接近下限位置标示时，要检查刹车盘/片磨损情况。
3. 刹车盘/片磨损达到使用限度，请到购车经销商或特约服务站检查。

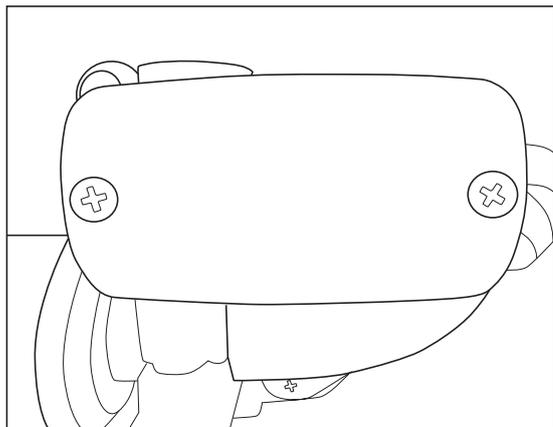
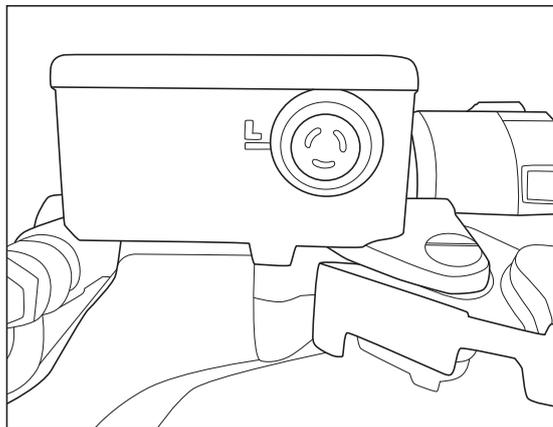
〈刹车液补充〉

1. 摆正手把，拆下手把前盖。
2. 先将手把摆正再将贮油箱上2个固定螺丝拆下取下油泵盖。
3. 打开刹车油DOT-4，注入贮油箱内至上限位置，再将顶盖螺丝锁紧。
4. 刹车油腐蚀性很强，拆装时请将抹布缠绕在注油口周围，避免刹车油溢出损伤零件。

指定刹车油型号：DOT-4

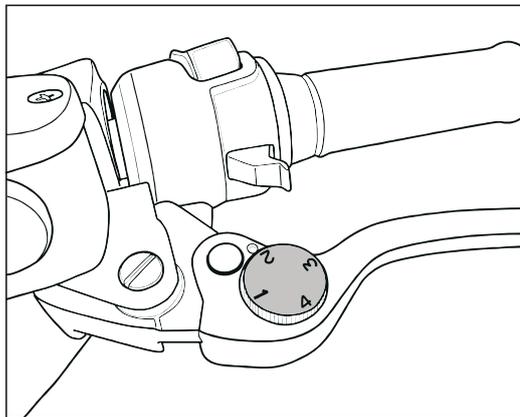
 **警告**

●不同品牌、型号的刹车油不得混用，以免刹车油发生化学反应造成刹车失灵发生危险。



（六）前/后刹车拉杆游隙调整检查

1. 使用刹车调整螺帽调整游隙。
2. 调整时，刹车拉杆往前推同时旋转调整螺帽。
3. 调整后手拉刹车拉杆至感觉紧的位置时，检查拉杆游隙是否在规定尺寸范围内。

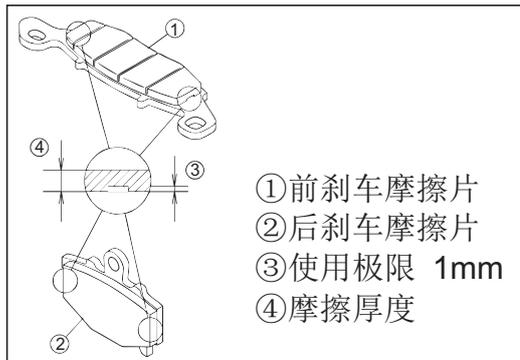


（七）刹车片检查

前/后刹车片使用限度检查。

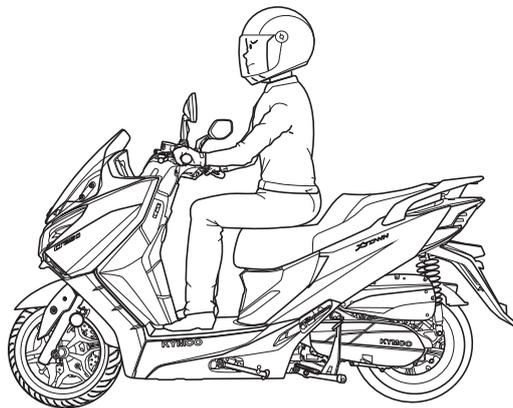
⚠ 注意

- 前/后刹车拉杆要调自己骑行舒适位置，以防止行车中发生变化而产生危险。
- 前/后刹车片要平面，如有变形请到购车经销商或特约服务站更换刹车片。



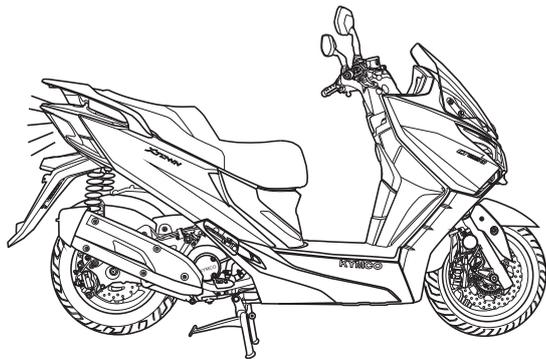
（八）刹车效果良好

缓慢行进确认前后刹车的效果。



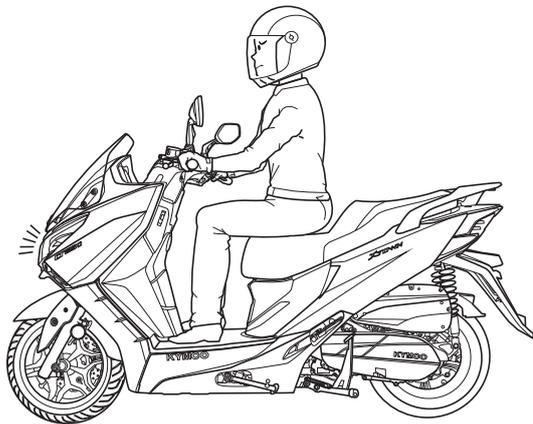
（九）刹车检查

1. 主开关旋到“”的位置。
2. 前、后刹车拉杆分别拉住确认刹车灯是否亮。
3. 检查刹车灯壳是否污秽或破损。



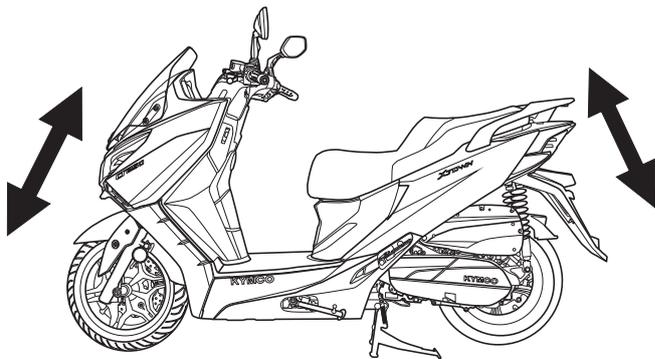
（十）方向灯检查

- 1.主开关转到“”的位置。
- 2.操作方向灯开关确认前后方向灯及方向指示灯是否闪烁。
- 3.检查方向灯壳是否污秽或破损。



（十一）前后缓冲检查

将重量加在手把或座垫上，做间断性向下压的动作，检查前、后缓冲是否良好。

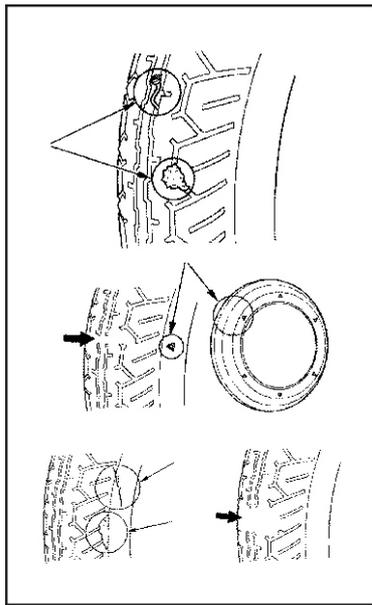
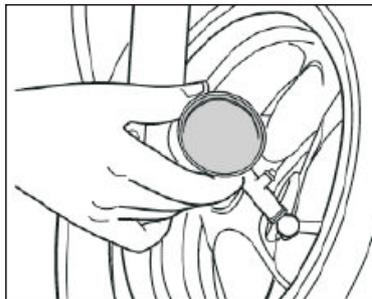


(十二) 轮胎检查

1. 检查轮胎与地面接触状态，轮胎气压是否正常。
2. 轮胎与地面接触，如有异常现象时，使用胎压计检查胎压是否正常。
在冷车时测量轮胎胎压

	1人骑行	2人骑行
前轮	1.75kgf/cm ²	1.75kgf/cm ²
后轮	2.00kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²

3. 在胎沟内是否有夹着金属破片、碎石等，如有请去除后再行驶。
4. 轮胎龟裂或胎沟深度磨损超过限度时，请即时更换新轮胎。
(请参照图面尖头指示)



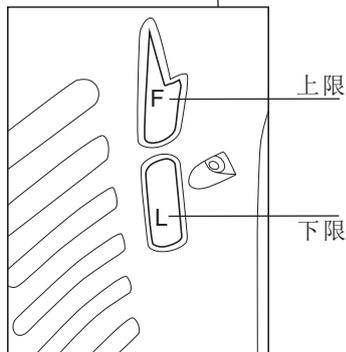
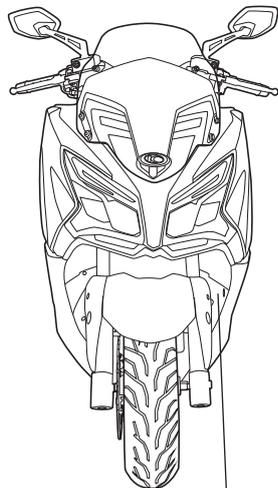
(十三) 冷却液装置检查

1. 预备水箱水量检查

- ①把车子停放在平坦地面立起来。
- ②检查冷却液预备水箱是否在上限与下限之间。
- ③水量接近于下限时，请补充冷却液至上限。
- ④冷却液位下降太多则表示有异常现象。

2. 冷却液装置漏水检查

- ①检查水箱、水管是否漏水情形。
- ②检查车子停放之地面是否有漏水现象。



⚠ 注意

● 补充时请使用冷却液或蒸馏水以确保冷却系统性能。

(十四) 速度表指针是否作动?

(十五) 喇叭是否会响?

主开关打在“🔊”的位置按下喇叭按钮。

(十六) 后视镜角度是否适当?

坐在座垫上确认后方位位置，并检查是否有损坏或污秽。

(十七) 后牌照是否污秽?

检查牌照是否损坏或松动。

(十八) 排气管是否正常?

检查牌照是否损坏或松动。

(十九) 过去其它异常现象，现在是否还存在?

1. 为了使爱车安全、舒适地行驶，务必请做好定期检查保养。
2. 光阳摩托经销商及特约服务站为您做售后服务保养工作。
3. 检查时间及检查项目请参照“定期保养一览表”。
4. 摩托车长期停止使用时，亦须实施定期检查。

● 初次检查

1. 新车购买一个月內或行驶500~1000公里(km)时，请务必接受检查保养。

定期保养一览表
为了行车安全维护性能延长车龄，更为为了减低污染排放，请切实做好定期检点 & 保养。
新车首次500~1000km实施更换机油、齿轮油等保养点检项目。

实际里程(km)		1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	备注
工作项目																	
润滑系统	引擎机油	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I : 检查 A : 调整 C : 清洁 R : 更换 T : 锁紧 M : 维修保养 D : 诊断器检查 •维修保养及诊断器检查等项目请洽全省总经销服务站依标准步骤实施。 •车辆于行驶中或检查中，发觉有必须清洁润滑补充、调整或更换者，且未严重影响污染排放，可直接进行并记录之。若严重影响污染排放，须经报备核准后进行。 •每2000km建议添加一瓶阳光指定喷嘴清洗剂于汽油箱（用量依指示）。
	机油滤网		C				C				C				C		
	齿轮油																
		每3000km或5000km更换一次															
燃油滤网						I				R						I	
空气滤清器		R		R			R		R		R		R		R		
CVT传动/海绵滤网						I/R				I/R						I/R	
活性炭罐		I				I				I						I	
进气歧管螺丝										I							
PCV蒸发控制阀		I				I				I						I	
控制有关的各空气管路						I				I						I	
触媒转化器		I				I				I						I	
传动系统	凸轮链条	I				I				I						I	
	传动链条	I				I				I						I	
	驱动皮带	I				I				I						I	
阀门间隙	I				I					I						I	
点火系统	火星塞	I				I				I/R							I
	点火线路					I				I							I
引擎管理系统	节流阀体	D				M/I		D		M/C		D				M/I	
	燃油喷嘴	D				D		D		D/C		D				D	
	怠速空气旁通阀	D				D		D		D		D				D	
	引擎温度感知器	D				D		D		D		D				D	
	转倒感知器	D				D		D		D		D				D	
	点火线圈	D				D		D		D		D				D	
	电瓶	D				D		D		D		D				D	
	车体重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
其他	刹车系统	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	刹车油	每一年或是10000KM更换一次（以先到者为准则）															
	冷却水	每一年或是10000KM更换一次（以先到者为准则）															
	发动机限制杆缓冲橡皮	每10000KM进行点检,必要时清洁、润滑或更换，每30000KM更换															

计划外保养

项	目	现	象	及	处	理	
点	火	系	统	如有明显的持续性点火失常、引擎过热、引擎熄火，则进行保养或点检。			
积	碳	去	除	10000~15000km之间若有引擎马力大幅下降时将排气系统、汽缸头、活塞头之积碳去除。			
传	动	系	统	10000~15000km之间若有怠速明显下降，请对CVT系统进行保养及点检。			
活	塞			1000km以前若过严使用可能使活塞、活塞环及气缸体磨损或卡缸请清扫或搪缸或新品更换。			
水	箱	散	热	片及前保护网	每1000km检查及清洁，行驶在灰尘和雨水较多的地区请提前检查、清洁。		
A	B	轮	速	感	知	器/读取盘	每5000km须进行保养和点检，必要时更换新品。

机油交换

〈交换时期〉

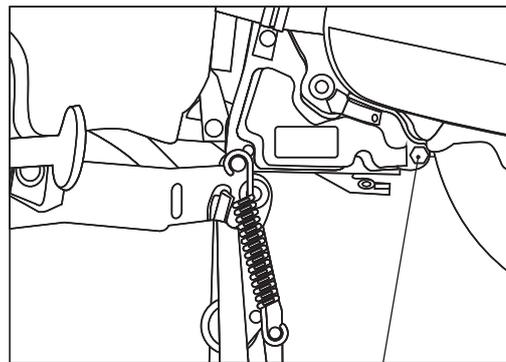
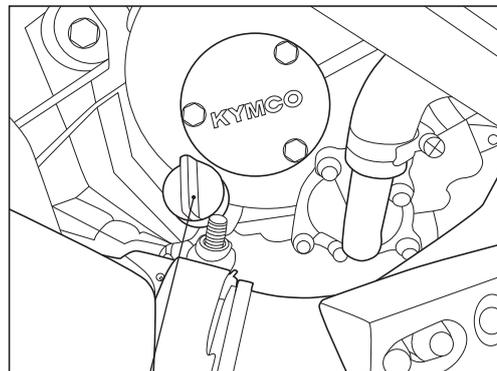
1. 新车首次500~1000km保养更换机油,以后每行驶1000km检查机油量,每行驶2000km更换.
2. 机油容量:全容量:1.1L 交换量:0.9 L

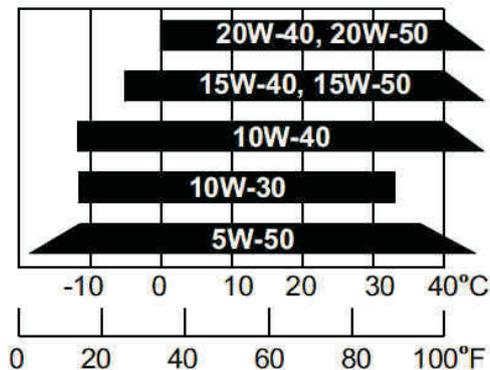
〈交换方法〉

1. 取下机油量尺①
拆下放油螺丝②,使油全部流出。
★发动机暖机后更换,可使机油更易流出。
2. 放油螺丝擦净后锁紧。
3. 注入新机油,注入量为0.9L。
★使用机油量尺确认。
4. 机油量尺须确实拧紧。
5. 发动机运转暖机后,停止运转10~20秒,再次确认机油量。

⚠ 注意

- 首次保养500~1000km实施更换机油,以后每行驶1000km检查机油量,不足时添加至机油尺上下限之间,每行驶2000km更换。
- 使用频率低,长期不使用机油可能会劣化,建议更换机油,以防机油劣化损坏发动机。





⚠ 注意

1. 请使用四行程光阳原厂专用机油
规格为：**SAE : 5W/50 或 API : SL**
2. 在下列条件下使用, 会使机油较易劣化, 请提前更换
 - * 常在碎石路面行驶
 - * 常短距离行驶
 - * 空转时间过长时
 - * 寒冷地区使用
3. 机油补充时, 油量请勿超出机油量尺上限记号
4. 厂牌、等级不同、低品质机油, 请勿混用造成引擎故障
5. 发动机更换机油时, 谨防皮肤烫伤

机油更换注意事项

1. 机油量过多或过少都会影响发动机性能。
2. 过多时:
发动机转动时, 运转阻力增大, 降低输出马力, 油温上升过快, 机油提早劣化。
3. 过少时:
发动机运转时, 摩擦部分机油供应量减少, 使机件发生过度摩擦、烧粘等现象。
4. 厂牌、等级不同机油, 以及低品质机油, 请勿混用, 否则易造成发动机故障。
5. 市面上如购买添加剂混用, 会使油性劣化 (光阳机油, 在制造过程中各种添加剂均以存在), 影响润滑性能并缩短发动机使用寿命。
6. 敬请使用正厂油品, 如随意更换添加非正厂机油, 造成不良, 厂家不承担任何责任。
7. 依定期保养表设定周期, 在更换机油同时清洁机油滤网。

齿轮油更换

〈交换时期〉

1. 新车保养500~1000km更换一次，
以后视路面状况每3000km或5000km
更换一次。

2. 推荐齿轮油

光阳齿轮油或SAE90#规格之齿轮油。

3. 齿轮油容量：（见发动机箱盖处标示）

全容量：0.23L 交换量：0.18L

〈交换方法〉

1. 在平坦的地方将主脚架立起来。

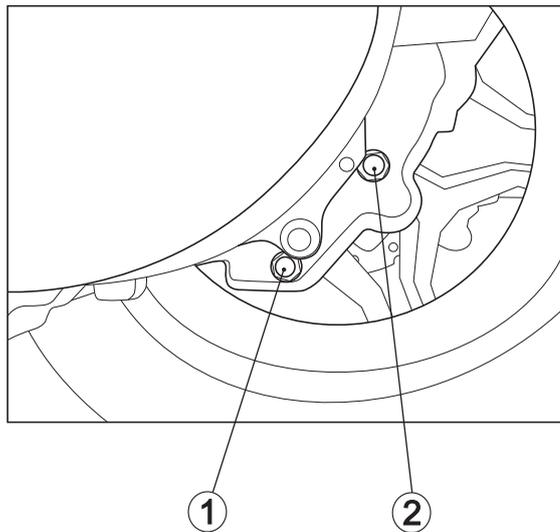
2. 拆下放油螺栓①和机油注入螺栓②。

3. 发动机暖机后实施，齿轮油较易流出。

4. 将放油螺栓擦净后锁紧。

5. 在齿轮油注入孔将齿轮油慢慢的注
入至孔下眼平行为止。

6. 齿轮油注入后，螺栓确实上紧，以防
漏油。



 注意

●首在雨中行驶、长时间行驶、重负荷
行驶请勤于更换齿轮油。

冷却液补给

1. 在平坦的地方把车辆保持正直的状态。
2. 打开预备水箱盖, 补充冷却液至上限。
3. 冷却液位下降太多, 则表示有异常现象。

名称	水箱精
规定浓度	30% (寒带地区50%)

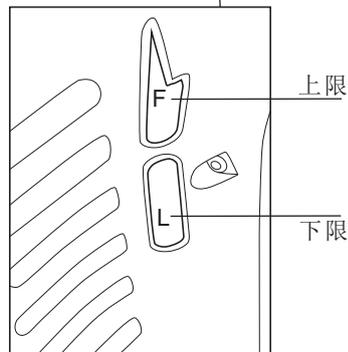
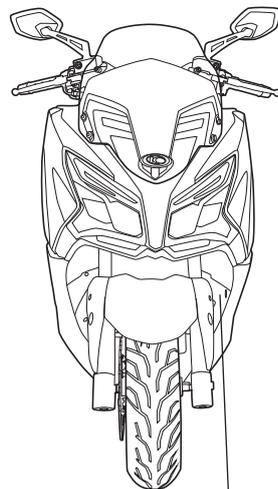
- 推荐水箱精: 特使水箱精 (360cc)
使用时稀释30%浓度

浓度与防冻温度

- 12°C 适用25%
- 15°C 适用30%
- 24°C 适用40%
- 35°C 适用50%

注: 水箱总容量约1650cc

(主水箱: 1100cc 预备水箱: 550cc)



冷却液更换

〈冷却液泄放方法〉

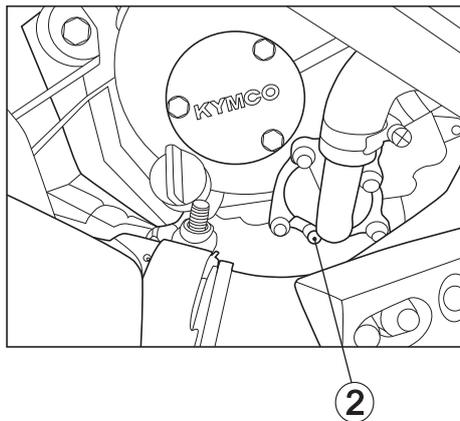
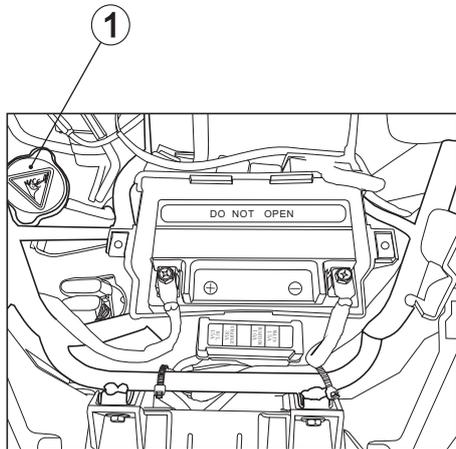
- 1.将主水箱盖①下压并逆时针旋转打开。
- 2.把泄放螺栓②拆下使冷却液排出。
- 3.将预备水箱水管拆下，冷却液排出再把副水箱内冷却液排出。

〈冷却液添加方法〉

- 1.将放水螺丝②锁紧，拆下排空气螺丝，添加冷却液。
- 2.起动车辆确认冷却液液面是否安定，不足时继续添加冷却液。
- 3.液面安定后，预备水箱注入至上限。

⚠ 注意

- 打开水箱盖时要特别注意，因为水温很高压力很大，蒸气会有烫伤的危险，请待温度下降后，再将水箱盖慢慢打开。
- 冷却液如万一附着于涂装表面时，请快速使用清水冲洗。
- 冷却液正常情况每一年或10000KM更换。



火星塞检查

1. 火星塞电极污染，间隙过大会使跳火不良。

〈清除方法〉

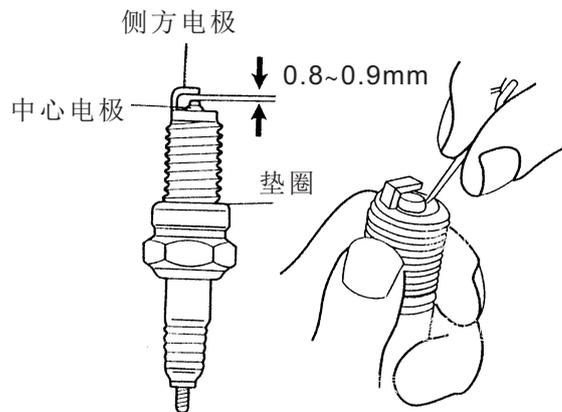
1. 利用火星塞清洁器清除最佳。
2. 如无清洁器用钢丝刷清除。

〈调整〉

1. 侧方电极间隙正常为0.8~0.9mm

〈指定火星塞〉 DPR6EA-9

1. 指定以外的火星塞请勿使用。
2. 低速行驶或重载行驶时请更换高热值火星塞。



⚠ 注意

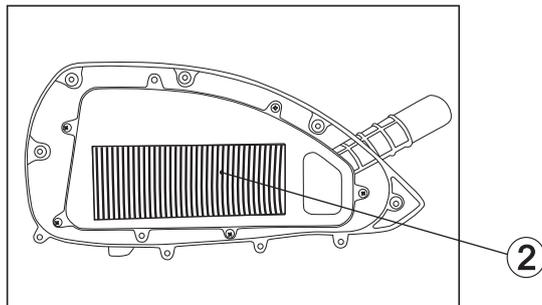
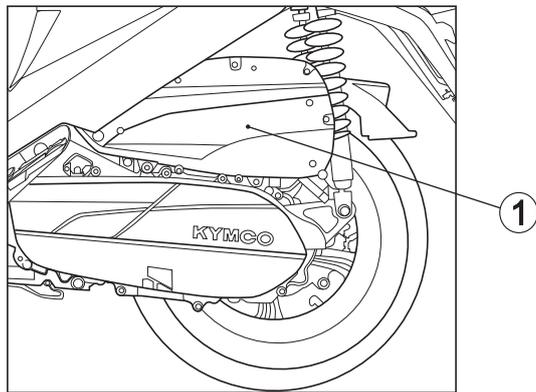
- 发动机停止更换火星塞时，发动机热度很高，谨防烫伤。
- 安装火星塞时，先将火星塞用手指锁上后，再用火星塞套筒锁紧。

空气滤清器清理更换方法

1. 拆下空气滤清器外盖①固定螺丝，取下空气滤清器外盖。
2. 拆下空气滤芯②固定螺丝，取下空气滤芯。
3. 清洁或更换。
4. 安装时依拆卸时的反顺序作业。

⚠ 注意

- 每行驶1000KM请将空滤集油管积油放尽。
- 常在恶劣天气（冷、热、雨、雪等）下行驶时，请定期检查清除空滤集油管。
- 请每2000KM更换一次滤芯。（路面灰尘多时，请提前更换以维护发动机良好性能）。
- 空气滤清器滤芯装入一定要密合，否则尘埃会造成发动机磨损，缩短使用寿命。
- 请勿使用溶剂或油类清洗空滤芯。
- 洗车时空气滤清器滤芯不可浸湿，否则会造成起动不良。



CVT传动系统清洁

车辆长期使用，CVT传动系统里灰尘较多是会造成车子有不顺畅现象产生，请定期清洁传动系统与更换滤绵。

〈拆卸滤绵〉

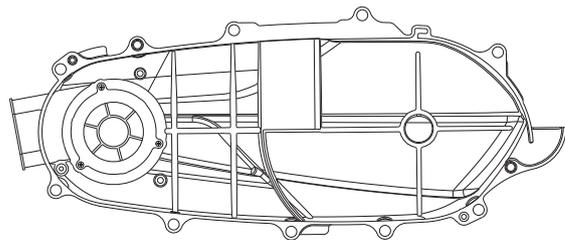
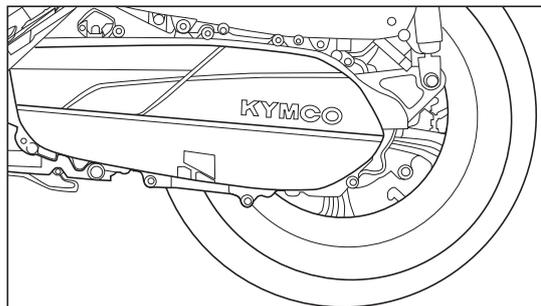
1. 拆下左曲轴箱外盖固定螺栓。
2. 拆下滤绵固定螺栓。
3. 更换新品滤绵。

〈清洁传动系统方法〉

1. 以上述拆卸方式拆下左曲轴箱外盖、滤绵。
2. 拆卸下驱动盘、从动皮带轮组等传动部件。
3. 用空气枪清洁外盖、滤绵、传动部件之灰尘。

〈安装方法〉

以拆卸相反方法安装。



⚠ 注意

- 行驶在灰尘比较多的地区，请勤于清洁传动系统和更换滤绵。
- 清洁传动系统和更换滤绵请至购车经销商或特约服务站接受服务。

发动机限制杆缓冲橡皮检查/更换

发动机限制杆缓冲橡皮为橡胶制品，在正常使用过程中亦产生磨损且橡胶会有老化现象，请定期进行检查更换：请每10000KM检查必要时更换，每30000KM更换。

〈拆卸方法〉

1. 拆下引擎吊架螺栓固定螺丝，取下螺栓。
2. 拆下引擎限制杆螺丝，取下橡皮①。
3. 取下限制杆及橡皮②。

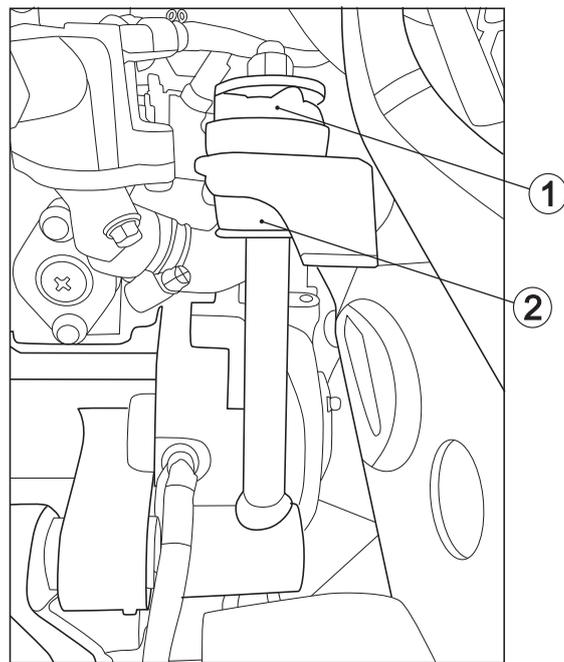
〈安装方法〉

以拆卸相反方法安装。

安装扭力：

发动机吊架螺丝：

发动机限制杆螺丝：



⚠ 注意

- 安装时请注意缓冲橡皮安装方向，及螺丝锁付扭力。
- 请按保养周期至购车经销商或特约服务站进行点检和保养。

电瓶检查

本机型采用MF免维护式电瓶

1. 电解液不须检查补充。

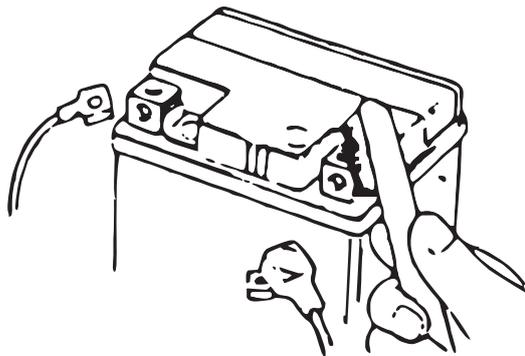
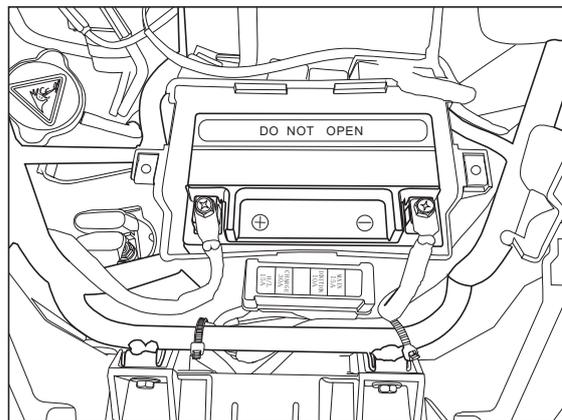
电瓶容量: 12V10A

电瓶电压检查

打开主开关, 查看仪表上电压显示或是使用三用电瓶测量, 电瓶电压须满12V以上, 若电压太低须拆下电瓶充满电。

电瓶桩头清洁

1. 电瓶桩头部清洁时, 请先将座垫打开, 拆下电瓶盖2支螺丝, 取下电瓶盖。
2. 电瓶桩头部发生腐蚀时请将电瓶取出来清洁。
3. 清洁后请将电瓶桩头部涂布一层薄的黄油或凡士林后再把电瓶装上。

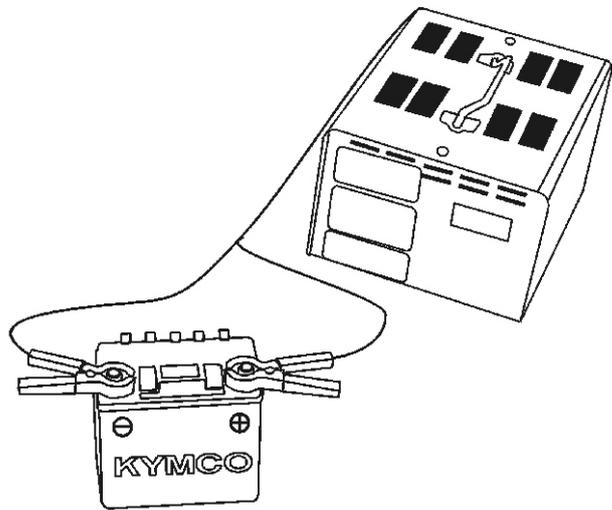


⚠ 注意

- 电瓶拆装时应谨防火源接近。。
- 拆卸时必须先把主开关电源关掉, 然后拆下负极, 安装时先装正极, 再装负极。
- 桩头螺钉发生松动时应把它锁紧。

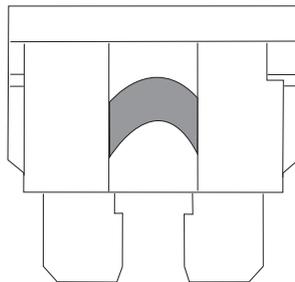
保养注意事项

1. 密闭式电瓶电解液盖绝对不要拆开。
2. 电瓶会产生可燃性气体，故安装时应严防火烛。
3. 电瓶液为稀硫酸，会伤害眼睛、皮肤，如若不慎滴到皮肤上应立即用清水冲洗，再由医生诊治。
4. 充电时注意电极接线。
5. 长期停用，电瓶会自行放电。为防止漏电，先将电瓶完全充电后，存放在阴凉通风的地方。在车上保存时应将负极拆下。
6. 一个月内骑行时间较少时，请补充电一次，以保持电瓶良好。
7. 详情请到经销商或特约服务站询问。

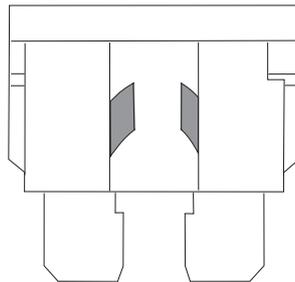


保险丝更换

1. 在检查或更换保险丝前，先将主开关旋至“”处，以防短路。
2. 使用规定容量以外的保险丝，会引起配线过热烧损。
3. 不可使用规格以外的保险丝，否则厂方不予承担责任。
4. 电器类更换时，请用光阳正厂零件。
5. 如使用仿冒品，保险丝易断，电瓶负荷不平衡。
6. 如保险丝烧断，应先查明原因，再进行更换新品，否则会再烧断。
7. 如查不到原因，请到经销商或服务站检查。
8. 洗车时，边盖周围尽量避免用强水冲洗。



正常



熔断

拆卸时

1. 将保险丝上盖掀开，取出保险丝。
2. 保险丝如果接触不良，会容易发热，易发生故障。

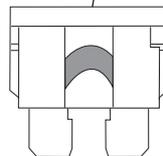
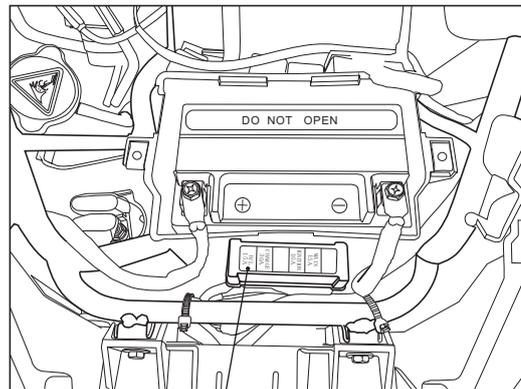
保修丝规格：	30A	1只
	15A	2只
	10A	1只

组立时

1. 将保险丝上盖掀开，取出保险丝。
2. 保险丝如果接触不良，会容易发热，易发生故障。

⚠ 注意

- 请使用指定规格保险丝，避免线路过载引起线路烧损。
- 电装品类（灯类、仪表类等）更换时请使用指定规格零件。



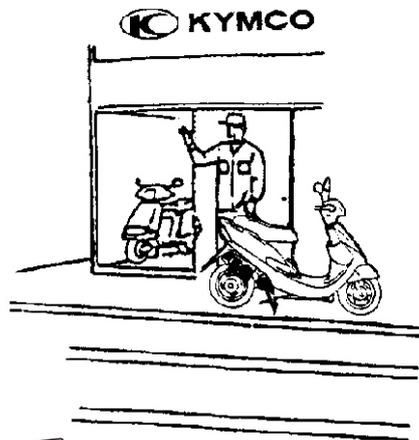
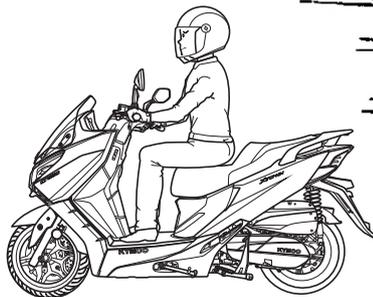
车辆故障时

行驶中发生故障, 请到购车经销商或是特约服务站处接受检查。

车辆不发动检查:

车辆不发动时, 请先检查下列事项:

1. 燃油还有吗?
燃料表显示接近最后一格时, 请补给92#以上无铅汽油。
2. 起动方法是否正确。
3. 电瓶电量是否充足。
4. 发动机故障指示灯是否亮起。
5. 其它机件是否发生问题。



废气排放控制系统保养：

作业方法：

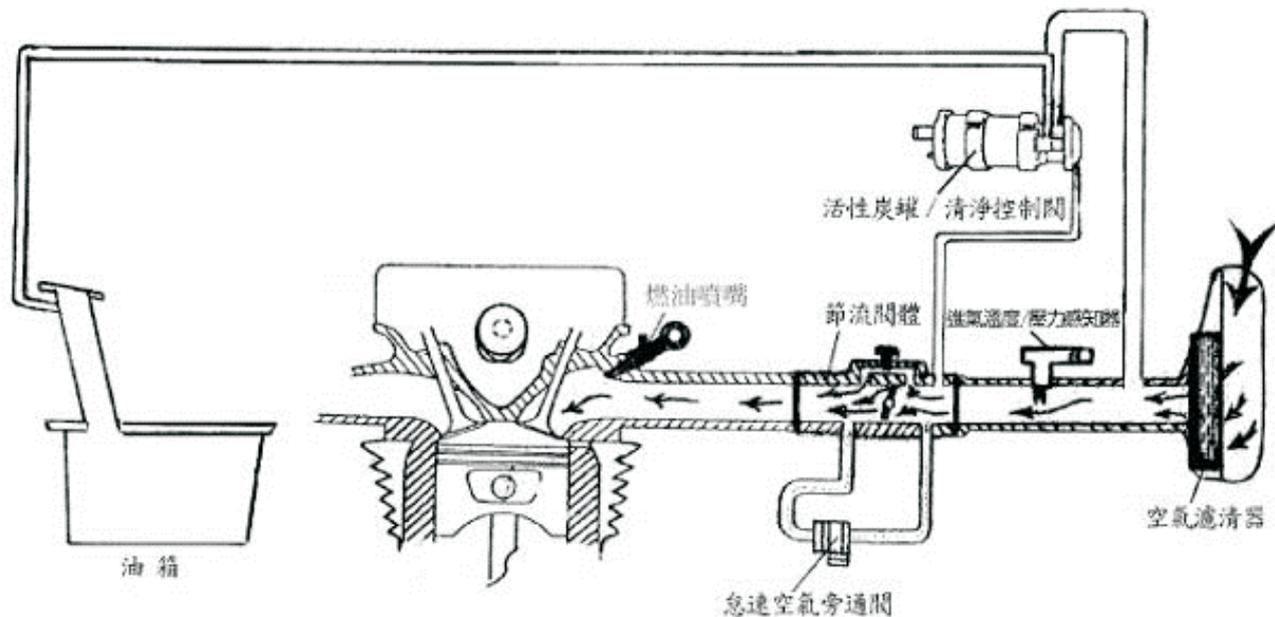
1. 空气滤清器清除请参阅50页方法作业。
2. 发动机机油-为使发动机燃烧更完全,减少污染物之品质,请在每2000KM更换一次机油。
3. 汽油-为防止点火系统之性能影响燃烧效率,请务必使用92#以上无铅汽油,严禁使用有铅汽油。(使用有铅汽油将导致排气管内触媒转化器老化失效)
4. 怠速废气浓度相关测试及调整,请到有废气检测之服务站做调修工作。

	R. P. M	CO (mg/km)	HC (mg/km)
法规值		1140	380
CK250T-11	1600±100	504.1	61.4

注：以上调整测量位置是在2次空气后，触媒转化器前之测定值。

蒸发排放控制系统(E. E. C)

E. E. C为蒸发废气排放装置, 为收集油箱之蒸发油气, 以避免油气散发至大气而造成环境空气污染。(如下图)



定期检查方法：

1. 检查E. E. C系统各管路接头是否锁紧或破裂，若有则应予锁紧或更换新品。
2. 活性炭罐一用嘴吹气，测试其通气性，如有通气不良或阻塞时应予更换新品。
3. 液气分离器一取下通往活性炭罐之管路，使用压缩空气吹如畅通为良好，如不通则不良更换新品。
4. 请参照废气排放控制系统保养项目表内所列做保养。

不定期检查：

车辆如有发生意外事故时，应检查E. E. C系统中之各管路零件是否有破裂松脱现象，并请依照废气排放控制系统保养项目做定期保养。

建议事项：

- ~1. 该车型污染排放值，以符合环保法规管制标准，其可调整参数之设定，请勿任意调整。
- ~2. 蒸发排放控制系统装置真空管路，请勿拆除或修改。
- ~3. 为降低排放污染，放空档惰转状态时，油门请勿往复加油。
- ~4. 于定期保养之外，若明显发现异常之情形(如起动不良，排放黑烟……等)应迅速至本公司指定特约服务店做维修保养。
- ~5. 限用92#以上高级无铅汽油确保防制污染组件之使用功能。

规格表

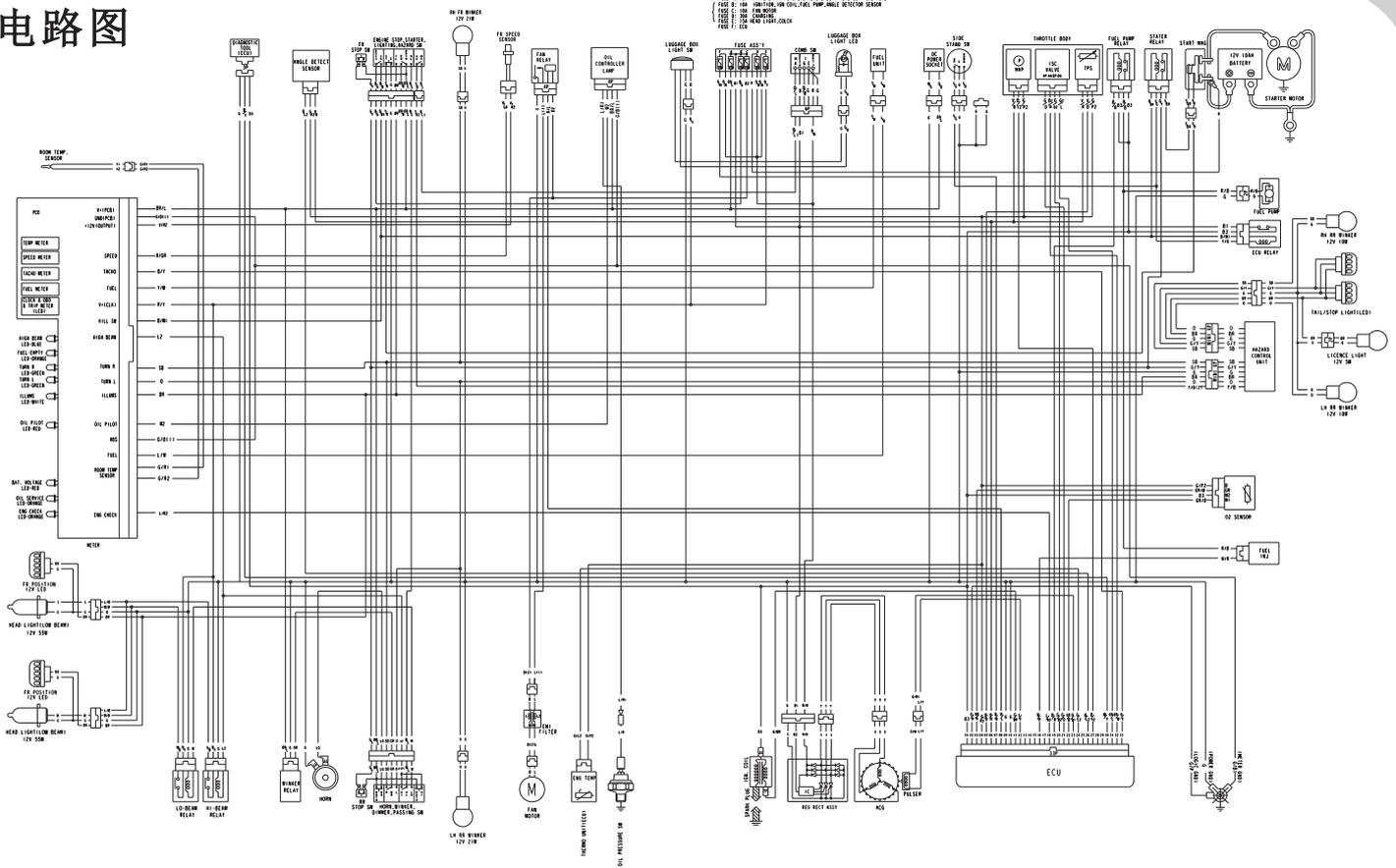
内容	CK250T-11
发动机型式	4行程液冷
排气量	249.1cc
缸径×行程	72.7mm×60mm
压缩比	10.6:1
最大功率	16kw/7500rpm
最大扭矩	22N.m/6500rpm
最大空载稳定转速	1600±100rpm
变速方式	C.V.T
离合器	干式离心式
点火方式	ECU控制全晶式点火
起动方式	电起动
火星塞	NGK DPR6EA-9
润滑方式	飞溅润滑加压力润滑
冷却方式	液冷

规格表

内容	CK250T-11
长×宽×高	2197mm×880mm×1200mm
整备质量	194kg
轴距	1508mm
轮胎	前：120-70-13 59s 后：150/70-13 64s
使用燃料	92#以上无铅汽油
机油全容量	1.1L
燃料箱容量	9.5L
机油牌号	SAE:5W/50 API:SL
电瓶容量	12V10A
保险丝	15A*2; 10A; 30A
最高车速	114km/h
燃油消耗	2.8L/100km(国家检测所测试数据)
制动方式	CBS(前/后碟刹)
最小离地间隙	145mm

电路图

FIG. 4 - IGN. SWITCH 11 PIN STOP SW.IGN. WATER STARTER AND FLOW PUMP
 FIG. 5 - IGN. SWITCH FOR COIL, FUEL PUMP, AMBLE DETECTOR SENSOR
 FIG. 6 - IGN. SWITCH FOR COIL, FUEL PUMP, AMBLE DETECTOR SENSOR
 FIG. 7 - IGN. SWITCH FOR COIL, FUEL PUMP, AMBLE DETECTOR SENSOR



PASSING SW		STARTER SW		ENGINE STOP SW		HORN SW		WINKER SW		DIMMER SW		COMB SW		LIGHTING SW	
BATA4	N1	F	ST	LEFT	1G	BAT3	BATA4	NR	R	L	LO	HI	LO	HI	LO
FREE		PUSH		RUN			FREE	R	N	N	N	ON	OFF	ON	OFF
COLOR	B/L	COLOR	G/Y/R	COLOR	B/W/B/G	COLOR	B/L	COLOR	GR	SB	O	COLOR	W/L	L	W

2019年01月第一版